# КАРТА АЭРОДРОМА - ICAO

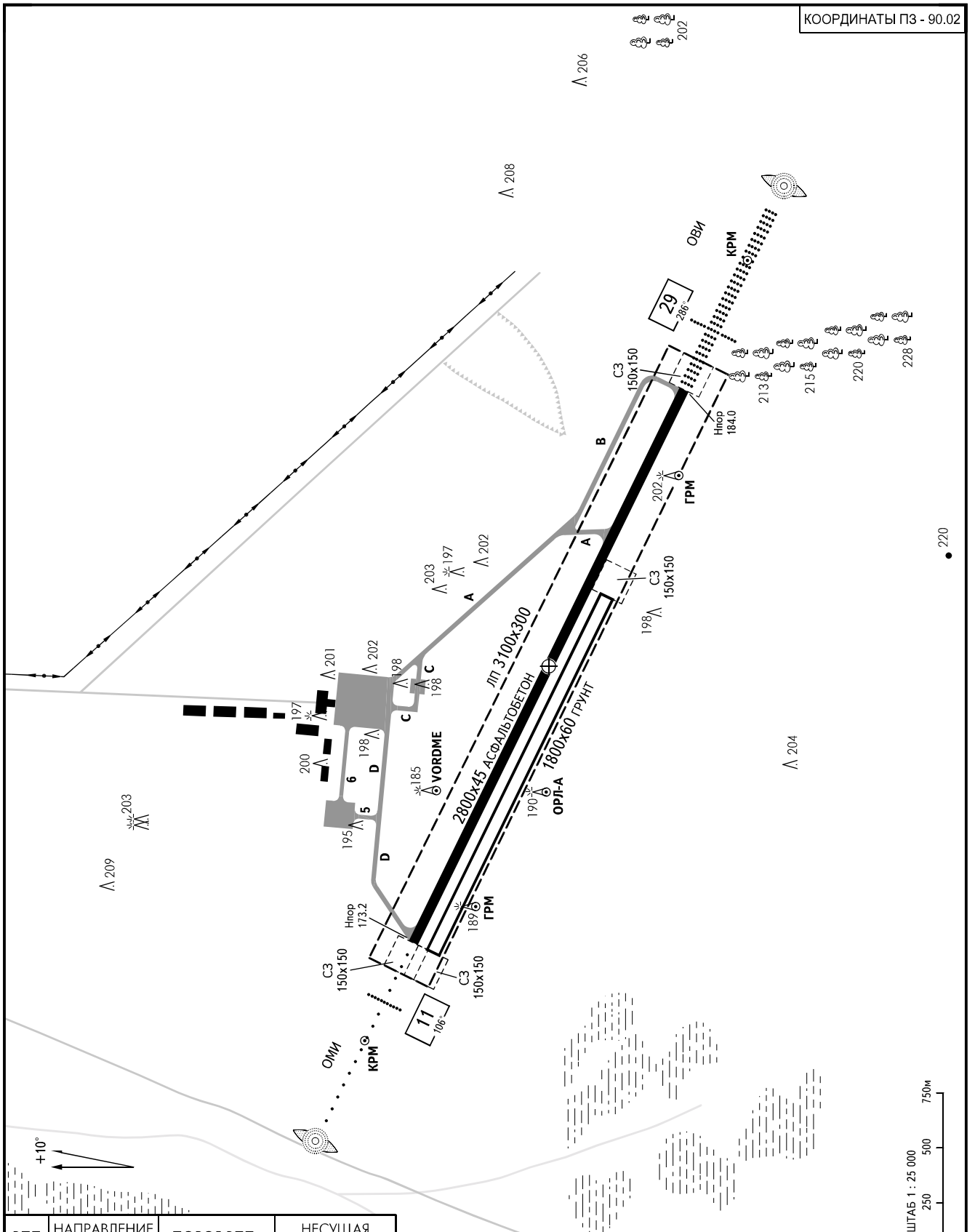
КТА
53° 06' 33"N
045° 01' 34"E

ПРЕВ
184м

ВЫШКА **120.700**

# ПЕНЗА, РОССИЯ

ПЕНЗА




| ВПП | НАПРАВЛЕНИЕ (ИСТИННОЕ) | ПОРОГ ВПП | НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ |
|---|---|---|---|
| 11 | 116.11° | 53°06'53.24"N 045°00'26.37"E | PCN 44 /R/B/X/T |
| 29 | 296.14° | 53°06'13.35"N 045°02'41.51"E | |

ПРЕВЫШЕНИЯ И РАЗМЕРЫ В МЕТРАХ
НАПРАВЛЕНИЕ МАГНИТНОЕ

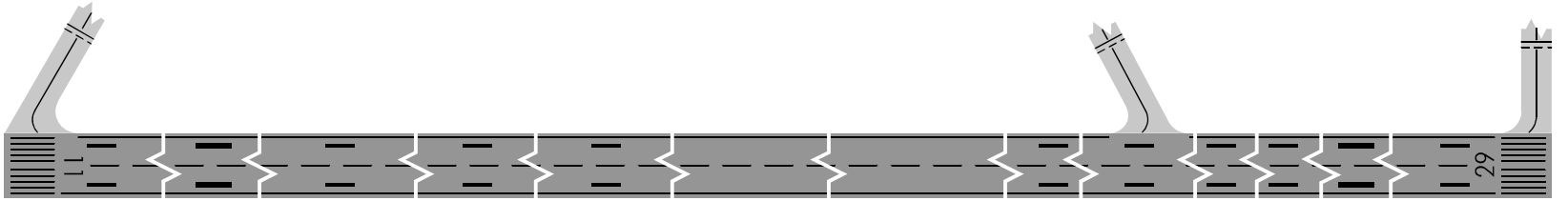
**ИЗМ:** Новая карта

# КАРТА АЭРОДРОМА - ICAO

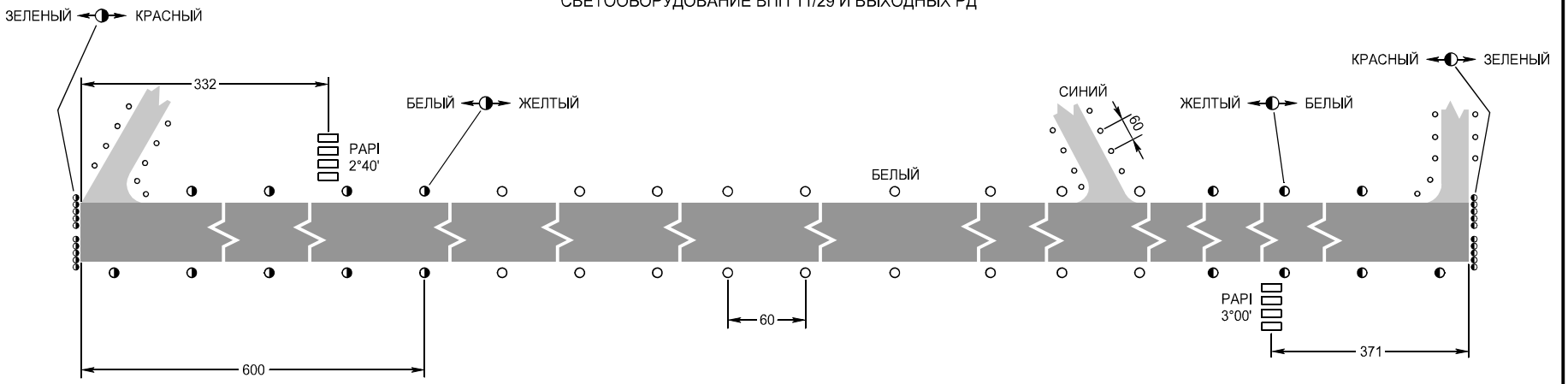
ПЕНЗА

## ПЕНЗА, РОССИЯ

МАРКИРОВКА ВПП 11/29 И ВЫХОДНЫХ РД




СВЕТООБОРУДОВАНИЕ ВПП 11/29 И ВЫХОДНЫХ РД




МАСШТАБ 1 : 5 000

м50 0 50 100 150м

РАЗМЕРЫ В МЕТРАХ



**ИЗМ:** Новая карта

# КАРТА АЭРОДРОМНЫХ ПРЕПЯТСТВИЙ - ICAO

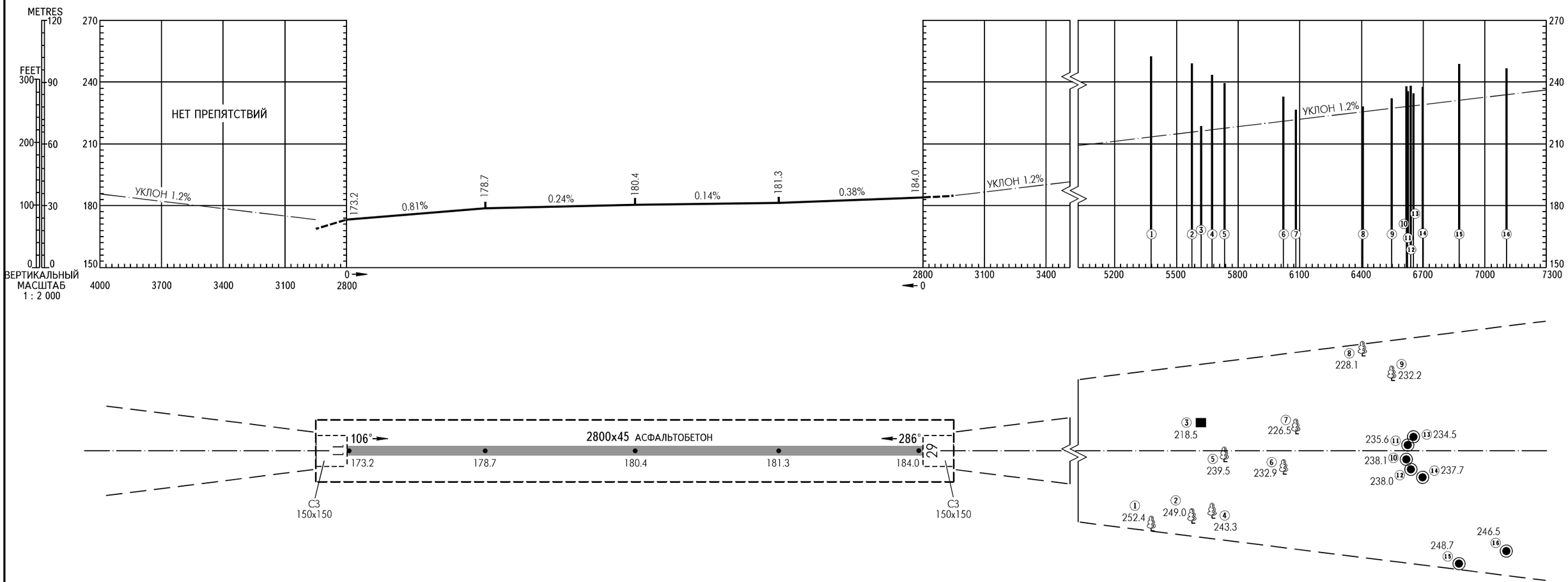
ТИП **A** (ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ)

РАЗМЕРЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ

## ПЕНЗА, РОССИЯ
ПЕНЗА
ВПП 11/29

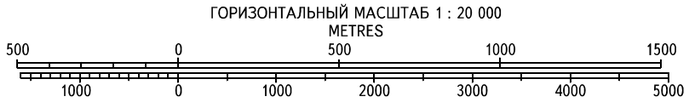
МАГНИТНОЕ СКЛОНЕНИЕ **10°В**

| ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ | | |
|---|---|---|
| ВПП 11 | | ВПП 29 |
| 2800 | РАСПОЛАГАЕМАЯ ДИСТАНЦИЯ РАЗБЕГА | 2800 |
| 2950 | РАСПОЛАГАЕМАЯ ДИСТАНЦИЯ ВЗЛЕТА | 2950 |
| 2800 | РАСПОЛАГАЕМАЯ ДИСТАНЦИЯ ПРЕРВАННОГО ВЗЛЕТА | 2800 |
| 2800 | РАСПОЛАГАЕМАЯ ПОСАДОЧНАЯ ДИСТАНЦИЯ | 2800 |




| УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ | |
|---|---|
| ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЙ НОМЕР | ① |
| АНТЕННА, МАЧТА | ◉ |
| ДЕРЕВЬЯ, ЛЕС | |
| ВОДОНАПОРНАЯ БАШНЯ | ■ |
| | |
| | |
| | |

ГОРИЗОНТАЛЬНЫЙ МАСШТАБ 1 : 20 000
METRES

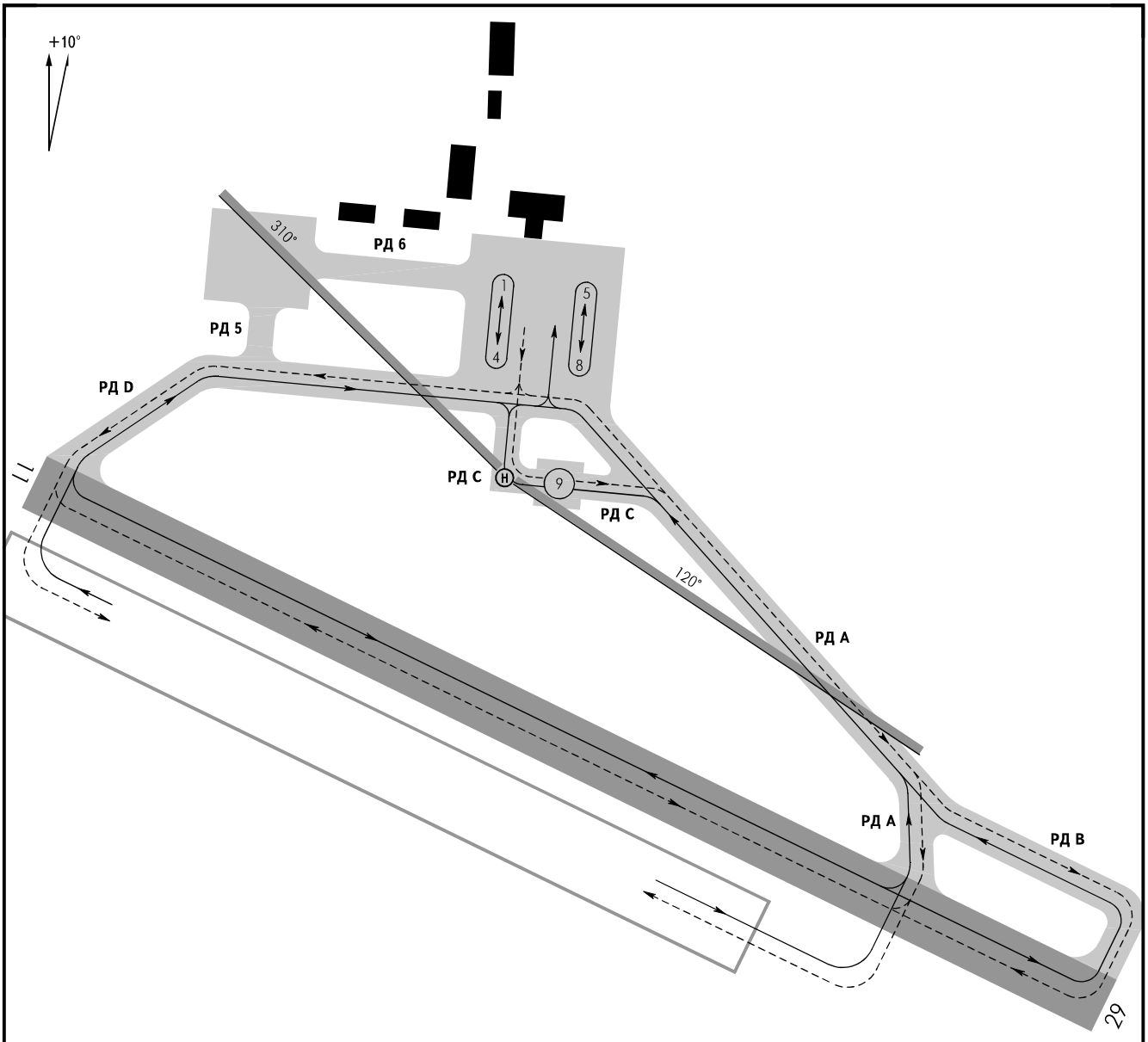


# КАРТА НАЗЕМНОГО АЭРОДРОМНОГО ДВИЖЕНИЯ - ICAO

ВЫШКА **120.700**

# ПЕНЗА, РОССИЯ

ПЕНЗА




Не в масштабе

**РУЛЕЖНЫЕ ДОРОЖКИ:**

Ширина: A, B, C, D- 21м
5, 6 - 18м

Покрытие: A, B, C, D - Асфальтобетон
5, 6 - Цементобетон

Прочность: A, B, C, D - PCN 53/F/D/X/T
5, 6 - PCN 13/R/B/X/T

**МС:**

Покрытие: - Асфальтобетон

Прочность:

МС 1-4 - PCN 47/R/B/X/T
МС 5-9 - PCN 64/F/D/X/T

| Тип ВС: | СТОЯНКИ: |
|---|---|
| Ан-12, Ил-76Т, Ил-76ТД, Як-42, Ми-26 | 4, 8, 9 |
| Ан-24, Ан-26, Ан-30, Ил-114, Як-40, Cessna-208, CRJ-100/200, EMB-120, L-410, PC-12, SAAB-2000, вертолеты | 1 - 8 |

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:**

1. Руление ВС по РД В, С осуществлять на пониженной скорости строго по осевой линии.
2. РД 5 временно выведена из эксплуатации.
3. РД 6 пригодна к эксплуатации для самолетов 4 класса и вертолетов 3 и 4 класса в светлое время суток.
4. Взлет и посадка вертолетов в секторе 310°-120° запрещены.
5. Для противообледенительной обработки ВС используется МС 9.

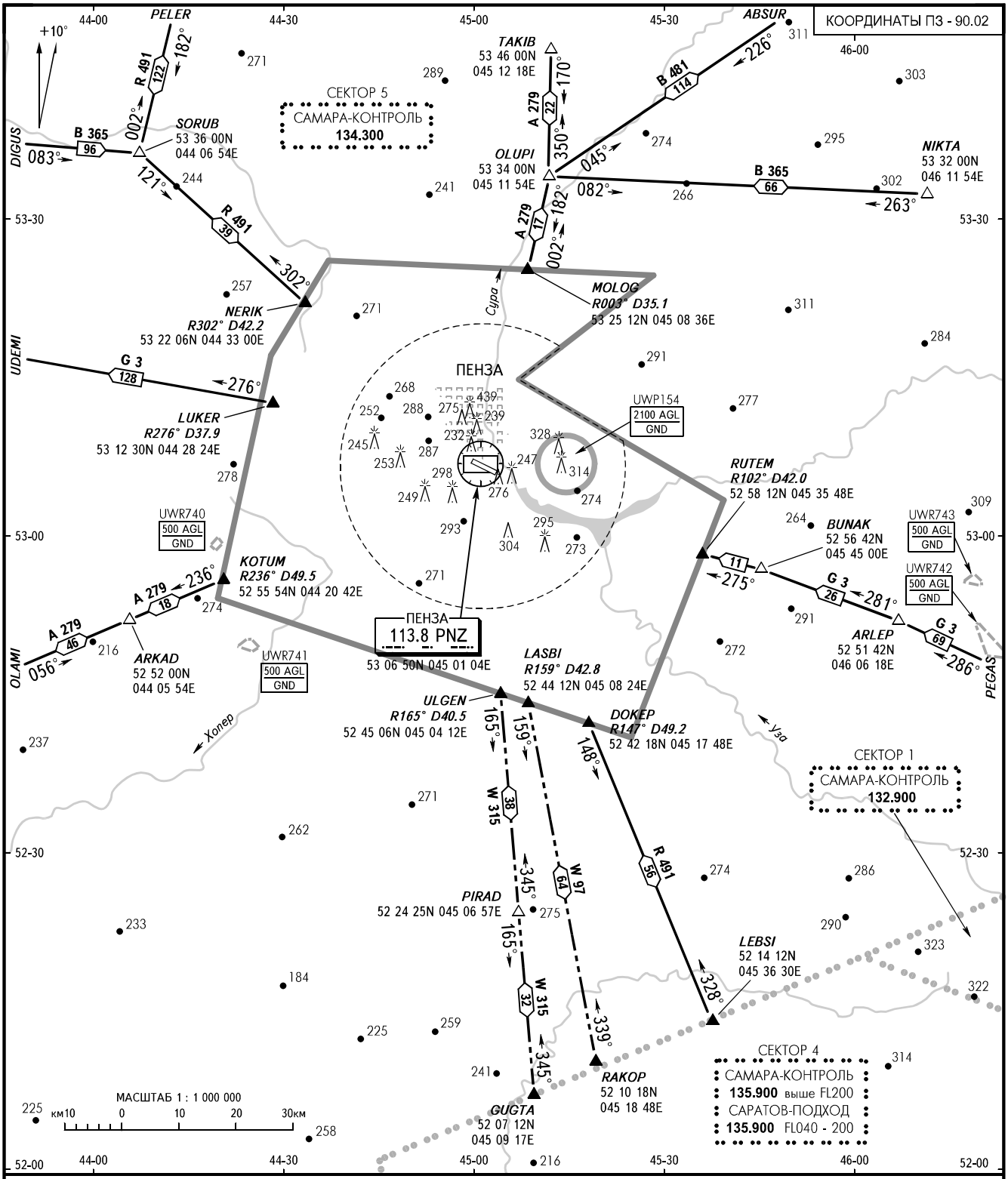
**ИЗМ:** Новая карта

# КАРТА РАЙОНА - ICAO

ПРИБЫТИЕ, ВЫЛЕТ
И ТРАНЗИТНЫЕ МАРШРУТЫ

# ПЕНЗА, РОССИЯ

ПЕНЗА




ВЫШКА **120.700**

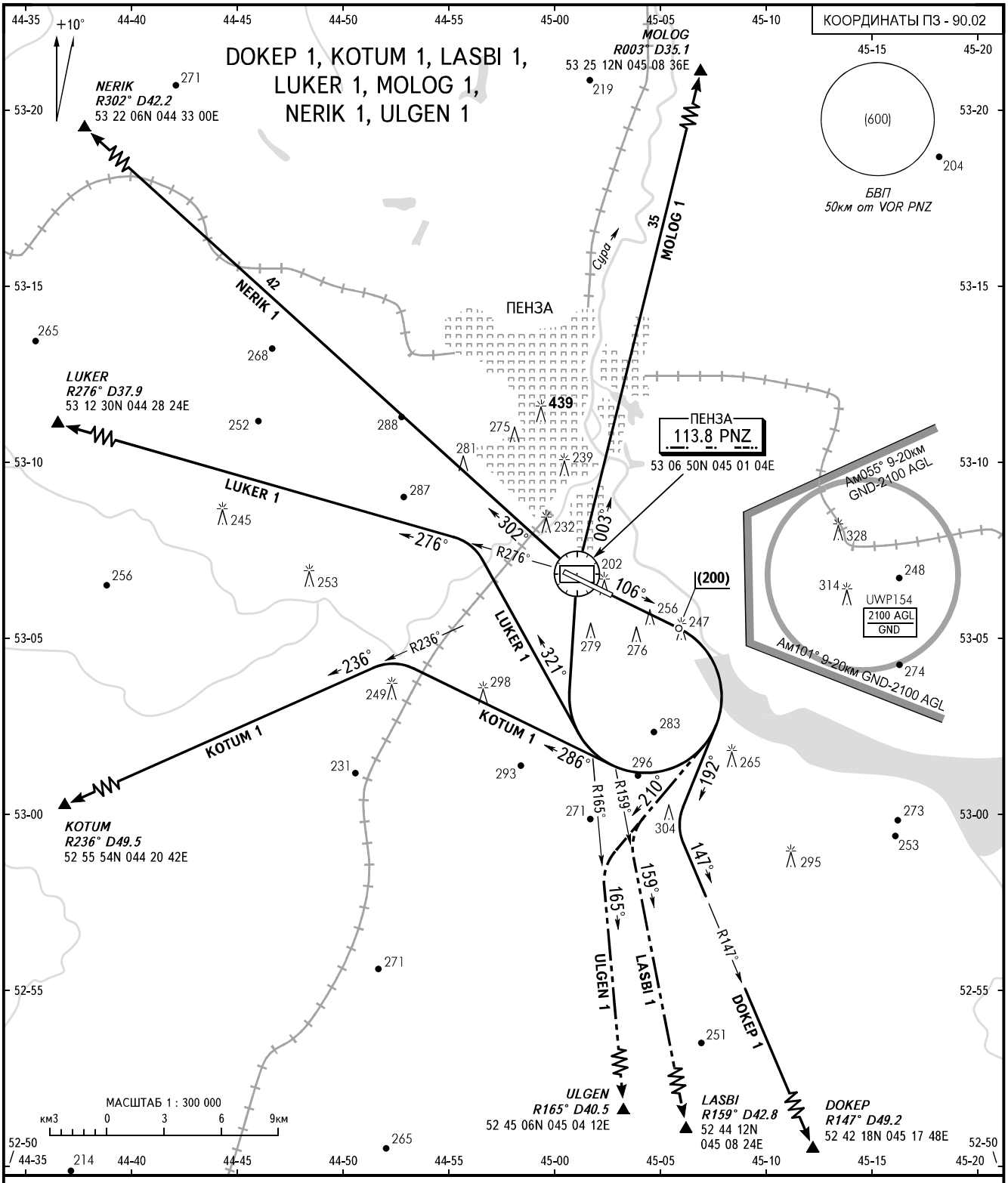
ПЕЛЕНГИ И НАПРАВЛЕНИЯ МАГНИТНЫЕ
АБСОЛЮТНАЯ, ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ВЫСОТЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ
РАССТОЯНИЯ В КИЛОМЕТРАХ

**ИЗМ:** Новая карта

# КАРТА СТАНДАРТНОГО ВЫЛЕТА ПО ПРИБОРАМ - ICAO

ВЫСОТА ПЕРЕХОДА: **(700)**

## ПЕНЗА, РОССИЯ
ПЕНЗА
ВПП 11




ВЫШКА **120.700**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:**
1. Высоты пролета точек входа на ВТ по указанию органа ОВД.
2. Минимальный градиент набора 4.1% до высоты (90).
3. Для маршрута MOLOG 1 минимальный градиент набора 4.3% до FL040.

| Путевая скорость | км/ч | 250 | 300 | 350 | 400 | 450 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Градиент набора высоты 4.1% | | | | | | |
| Вертикальная скорость | м/с | 2.8 | 3.4 | 4.0 | 4.6 | 5.1 |
| Градиент набора высоты 4.3% | | | | | | |
| Вертикальная скорость | м/с | 3.0 | 3.6 | 4.2 | 4.8 | 5.4 |

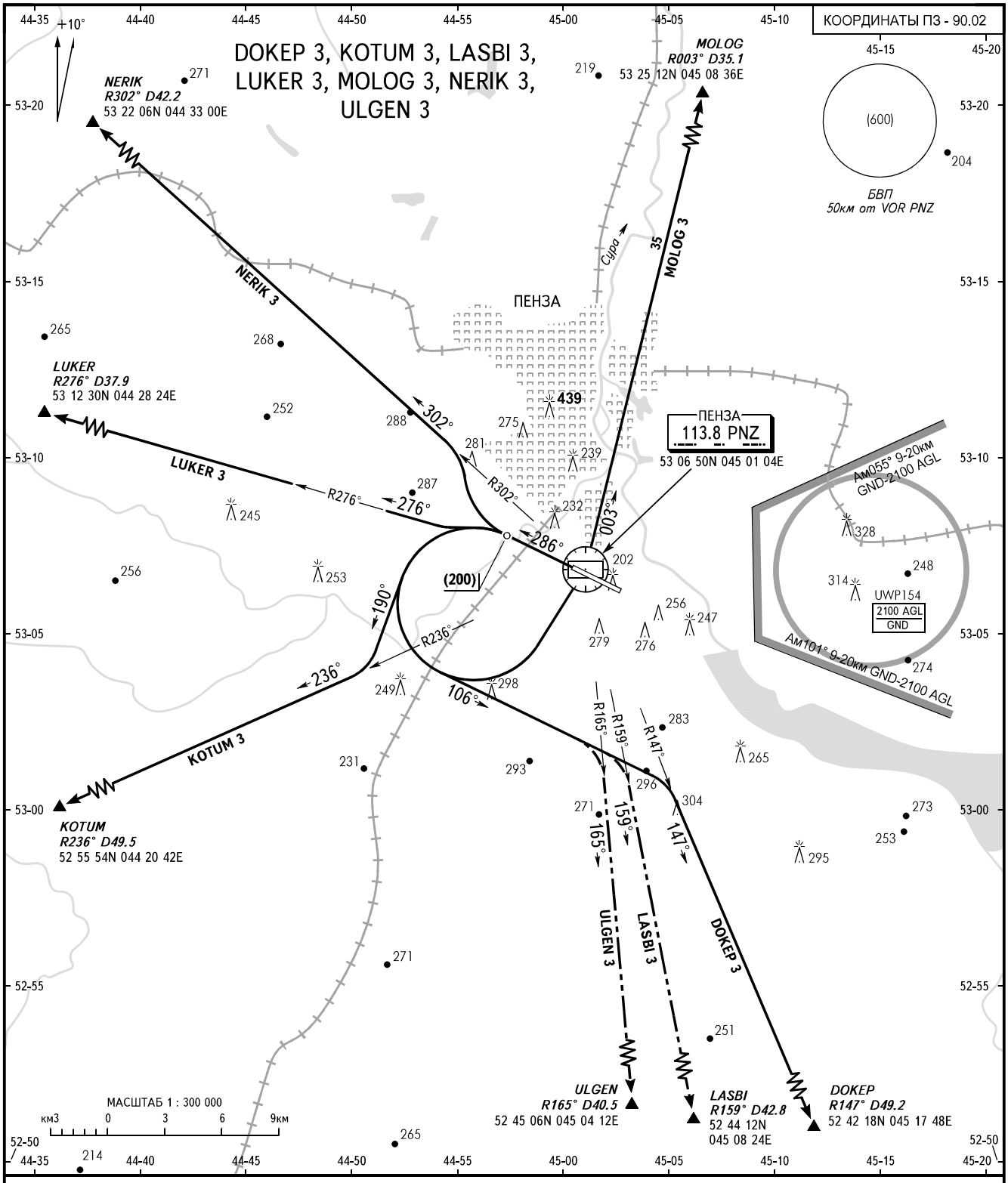
ПЕЛЕНГИ И НАПРАВЛЕНИЯ МАГНИТНЫЕ
АБСОЛЮТНАЯ, ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ВЫСОТЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ
РАССТОЯНИЯ В КИЛОМЕТРАХ

ИЗМ: Новая карта

# КАРТА СТАНДАРТНОГО ВЫЛЕТА ПО ПРИБОРАМ - ICAO

ВЫСОТА ПЕРЕХОДА: **(700)**

## ПЕНЗА, РОССИЯ
ПЕНЗА
ВПП 29




ВЫШКА **120.700**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:**
1. Высоты пролета точек входа на ВТ по указанию органа ОВД.
2. Для маршрута MOLOG 3 минимальный градиент набора 5.5% до FL040.

| Путевая скорость | км/ч | 250 | 300 | 350 | 400 | 450 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Градиент набора высоты 5.5% | | | | | | |
| Вертикальная скорость | м/с | 3.8 | 4.6 | 5.3 | 6.1 | 6.9 |

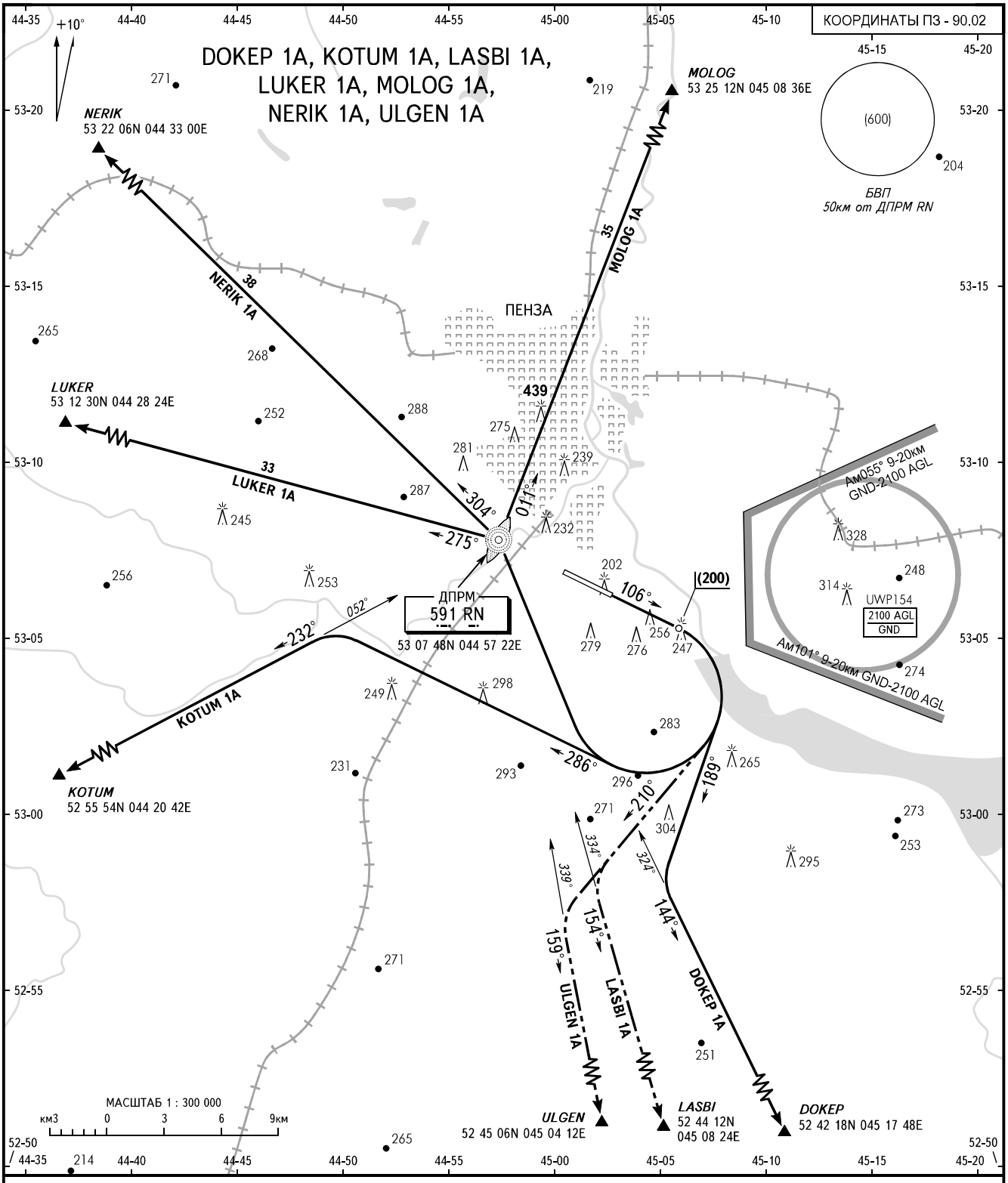
ПЕЛЕНГИ И НАПРАВЛЕНИЯ МАГНИТНЫЕ
АБСОЛЮТНАЯ, ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ВЫСОТЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ
РАССТОЯНИЯ В КИЛОМЕТРАХ

**ИЗМ:** Новая карта

# КАРТА СТАНДАРТНОГО ВЫЛЕТА ПО ПРИБОРАМ - ICAO

ВЫСОТА ПЕРЕХОДА: **(700)**

## ПЕНЗА, РОССИЯ
ПЕНЗА
ВПП 11




ВЫШКА **120.700**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:**
1. Высоты пролета точек входа на ВТ по указанию органа ОВД.
2. Минимальный градиент набора 4.1% до высоты (90).
3. Для маршрута MOLOG 1A минимальный градиент набора 4.3% до FL040.

| Путевая скорость | км/ч | 250 | 300 | 350 | 400 | 450 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Градиент набора высоты 4.1% | | | | | | |
| Вертикальная скорость | м/с | 2.8 | 3.4 | 4.0 | 4.6 | 5.1 |
| Градиент набора высоты 4.3% | | | | | | |
| Вертикальная скорость | м/с | 3.0 | 3.6 | 4.2 | 4.8 | 5.4 |

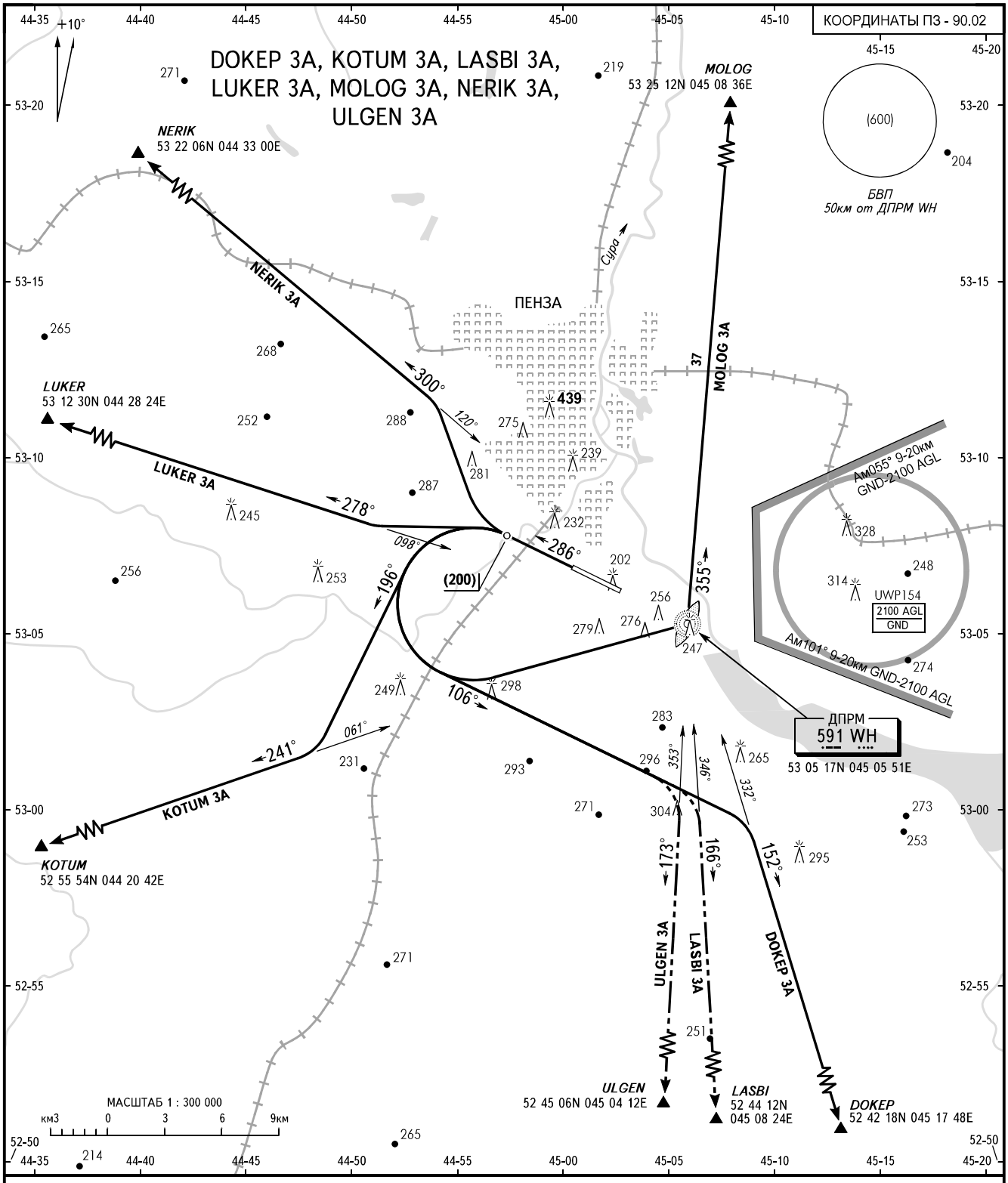
ПЕЛЕНГИ И НАПРАВЛЕНИЯ МАГНИТНЫЕ
АБСОЛЮТНАЯ, ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ВЫСОТЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ
РАССТОЯНИЯ В КИЛОМЕТРАХ

**ИЗМ:** Новая карта

# КАРТА СТАНДАРТНОГО ВЫЛЕТА ПО ПРИБОРАМ - ICAO

ВЫСОТА ПЕРЕХОДА: **(700)**

## ПЕНЗА, РОССИЯ
ПЕНЗА
ВПП 29




ВЫШКА **120.700**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:**
1. Высоты пролета точек входа на ВТ по указанию органа ОВД.
2. Для маршрута MOLOG 3A минимальный градиент набора 4.3% до FL040.

| Путевая скорость | км/ч | 250 | 300 | 350 | 400 | 450 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Градиент набора высоты 4.3% | | | | | | |
| Вертикальная скорость | м/с | 3.0 | 3.6 | 4.2 | 4.8 | 5.4 |

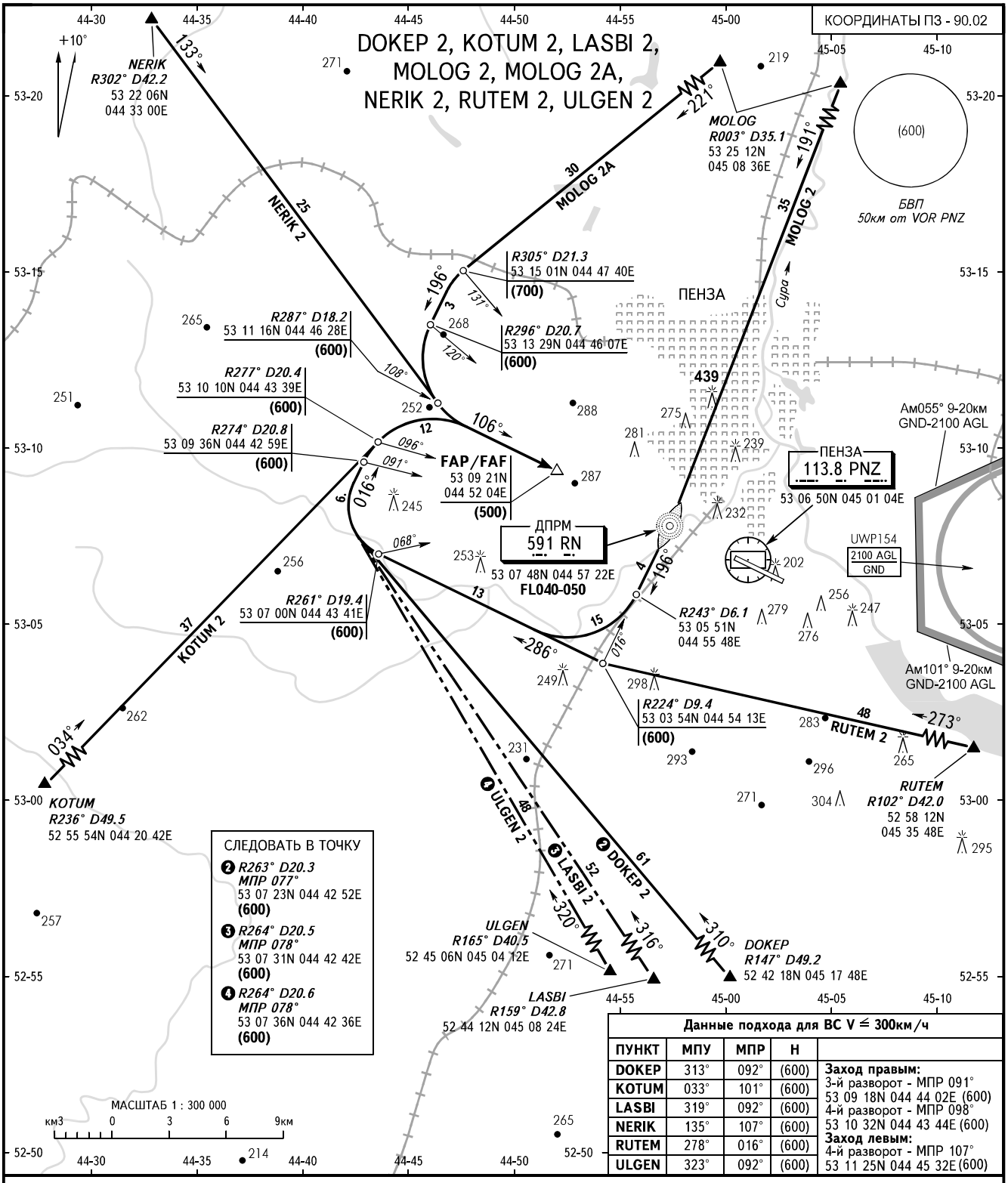
ПЕЛЕНГИ И НАПРАВЛЕНИЯ МАГНИТНЫЕ
АБСОЛЮТНАЯ, ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ВЫСОТЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ
РАССТОЯНИЯ В КИЛОМЕТРАХ

ИЗМ: Новая карта

# КАРТА СТАНДАРТНОГО ПРИБЫТИЯ ПО ПРИБОРАМ - ICAO

ЭШЕЛОН ПЕРЕХОДА: ❶

## ПЕНЗА, РОССИЯ
ПЕНЗА
ВПП 11




СЛЕДОВАТЬ В ТОЧКУ

❷ R263° D20.3
МПР 077°
53 07 23N 044 42 52E
(600)

❸ R264° D20.5
МПР 078°
53 07 31N 044 42 42E
(600)

❹ R264° D20.6
МПР 078°
53 07 36N 044 42 36E
(600)

**Данные подхода для ВС V ≤ 300км/ч**

| ПУНКТ | МПУ | МПР | Н | |
|---|---|---|---|---|
| DOKEP | 313° | 092° | (600) | **Заход правым:** |
| KOTUM | 033° | 101° | (600) | 3-й разворот - МПР 091° |
| LASBI | 319° | 092° | (600) | 53 09 18N 044 44 02E (600) |
| NERIK | 135° | 107° | (600) | 4-й разворот - МПР 098° |
| RUTEM | 278° | 016° | (600) | 53 10 32N 044 43 44E (600) |
| ULGEN | 323° | 092° | (600) | **Заход левым:** |
| | | | | 4-й разворот - МПР 107° |
| | | | | 53 11 25N 044 45 32E (600) |

ВЫШКА **120.700**

❶ ЭШЕЛОН ПЕРЕХОДА:
FL040 при Раэр. ≥ 744мм рт.ст.
FL050 при 743 ≥ Раэр. ≥ 717мм рт.ст.
FL060 при Раэр. ≤ 716мм рт.ст.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:**
Высоты пролета точек схода с ВТ по указанию органа ОВД.

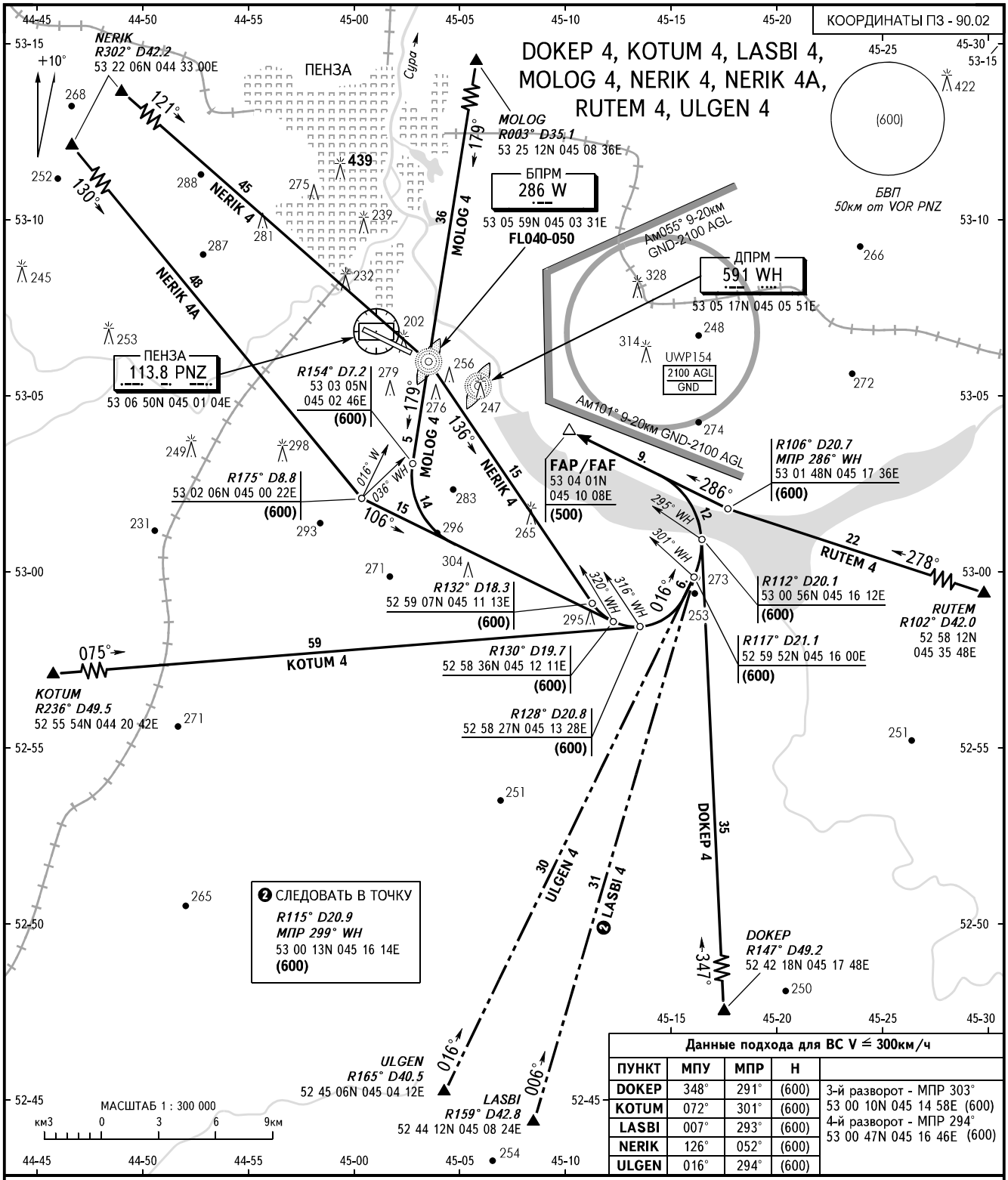
ПЕЛЕНГИ И НАПРАВЛЕНИЯ МАГНИТНЫЕ
АБСОЛЮТНАЯ, ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ВЫСОТЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ
РАССТОЯНИЯ В КИЛОМЕТРАХ

ИЗМ: MOLOG 2

# КАРТА СТАНДАРТНОГО ПРИБЫТИЯ ПО ПРИБОРАМ - ICAO

ЭШЕЛОН ПЕРЕХОДА: ❶

# ПЕНЗА, РОССИЯ
ПЕНЗА
ВПП 29




| Данные подхода для ВС V ≤ 300км/ч | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ПУНКТ | МПУ | МПР | Н | |
| DOKEP | 348° | 291° | (600) | 3-й разворот - МПР 303° 53 00 10N 045 14 58E (600) |
| KOTUM | 072° | 301° | (600) | 4-й разворот - МПР 294° 53 00 47N 045 16 46E (600) |
| LASBI | 007° | 293° | (600) | |
| NERIK | 126° | 052° | (600) | |
| ULGEN | 016° | 294° | (600) | |

ВЫШКА **120.700**

❶ ЭШЕЛОН ПЕРЕХОДА:
FL040 при Раэр. ≥ 744мм рт.ст.
FL050 при 743 ≥ Раэр. ≥ 717мм рт.ст.
FL060 при Раэр. ≤ 716мм рт.ст.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:**
Высоты пролета точек схода с ВТ по указанию органа ОВД.

ПЕЛЕНГИ И НАПРАВЛЕНИЯ МАГНИТНЫЕ
АБСОЛЮТНАЯ, ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ВЫСОТЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ
РАССТОЯНИЯ В КИЛОМЕТРАХ

ИЗМ: НЕТ

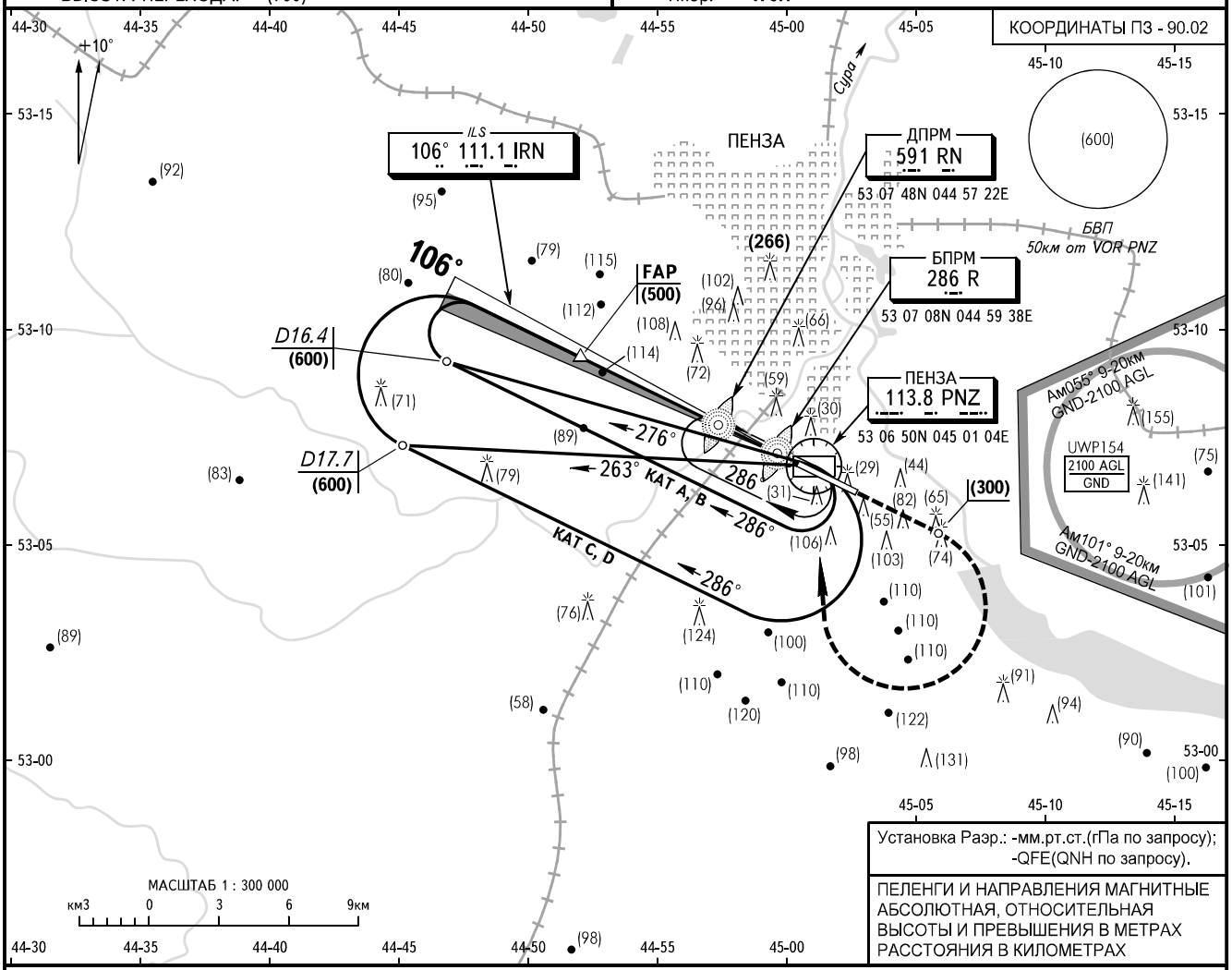
# КАРТА ЗАХОДА НА ПОСАДКУ ПО ПРИБОРАМ - ICAO

ВЫШКА **120.700**

# ПЕНЗА, РОССИЯ
ПЕНЗА
ILS ВПП 11

ЭШЕЛОН ПЕРЕХОДА: ❶
ВЫСОТА ПЕРЕХОДА: (700)

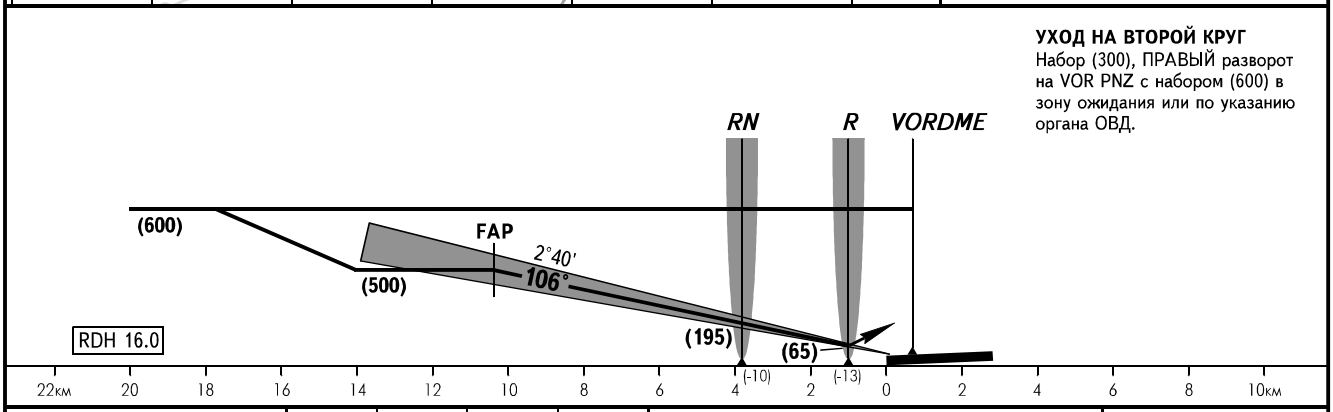
Наэр: **184м**
Нпор: **173м**




Установка Раэр.: -мм.рт.ст.(гПа по запросу);
-QFE(QNH по запросу).

ПЕЛЕНГИ И НАПРАВЛЕНИЯ МАГНИТНЫЕ
АБСОЛЮТНАЯ, ОТНОСИТЕЛЬНАЯ
ВЫСОТЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ
РАССТОЯНИЯ В КИЛОМЕТРАХ

**УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ**
Набор (300), ПРАВЫЙ разворот на VOR PNZ с набором (600) в зону ожидания или по указанию органа ОВД.



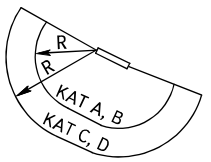

| ОСА/Н | | A | B | C | D |
|---|---|---|---|---|---|
| ЗАХОД С ПРЯМОЙ | ILS | 219(46) | 221(48) | 224(51) | 227(54) |
| | | | | | |
| ВЗП | | 380(205) | 380(205) | 425(250) | 425(250) |

❷ Визуальное маневрирование к северо-востоку от аэродрома ЗАПРЕЩЕНО.

❶ ЭШЕЛОН ПЕРЕХОДА:
- FL040 при Раэр. ≥ 744мм рт.ст.
- FL050 при 743 ≥ Раэр. ≥ 717мм рт.ст.
- FL060 при Раэр. ≤ 716мм рт.ст.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:**
На предпосадочной прямой возможна повышенная турбулентность воздуха с нисходящими потоками.

❷ Радиусы визуального маневрирования:
КАТ A, B - 5480м
КАТ C, D - 9790м




| Путевая скорость | км/ч | 150 | 180 | 210 | 240 | 270 | 300 | 330 | 360 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | |
| Вертик. скорость снижения | м/с | 2.0 | 2.4 | 2.8 | 3.1 | 3.5 | 3.9 | 4.3 | 4.7 |

**ИЗМ:** Новая карта

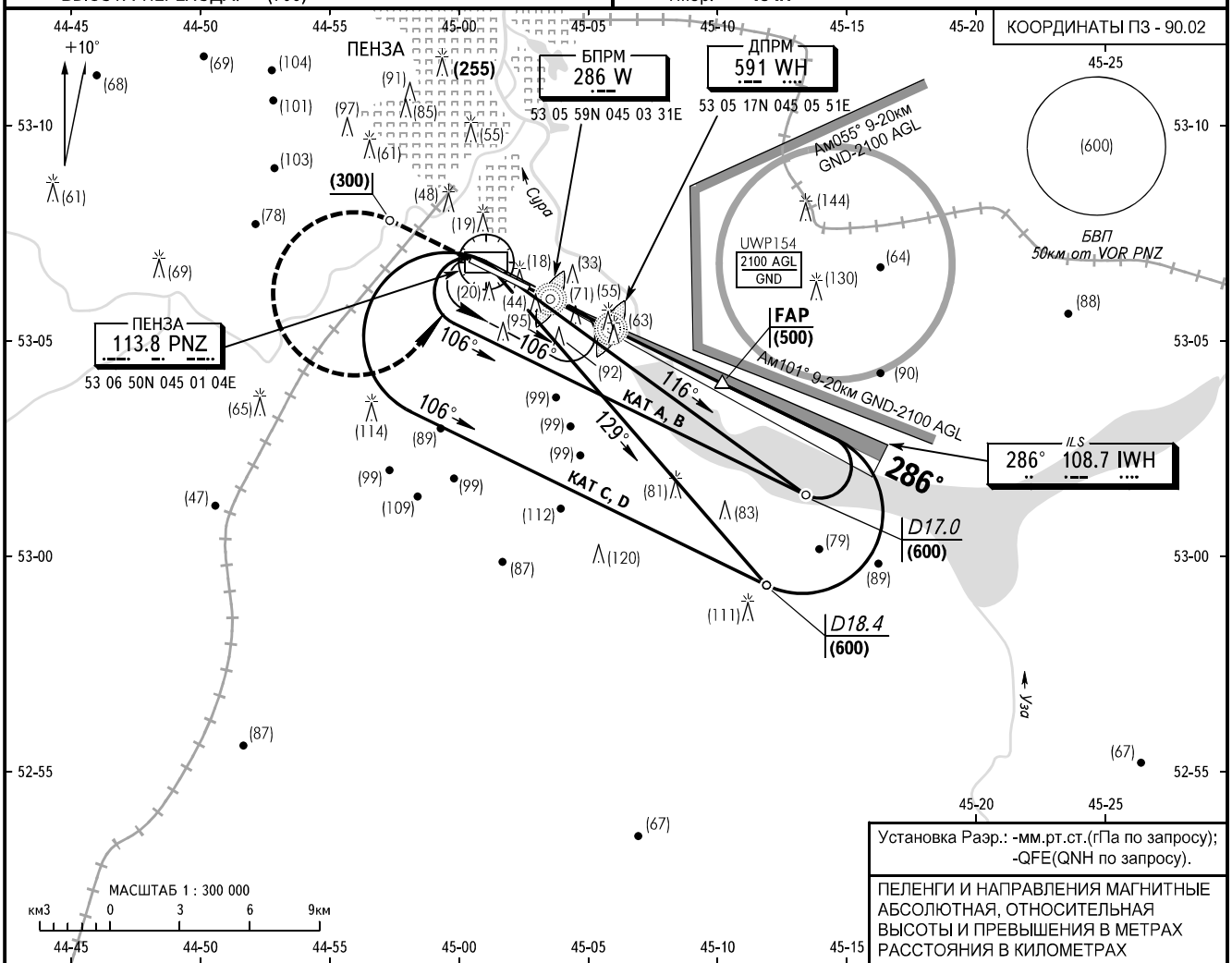
# КАРТА ЗАХОДА НА ПОСАДКУ ПО ПРИБОРАМ - ICAO

| ВЫШКА | 120.700 |
|---|---|

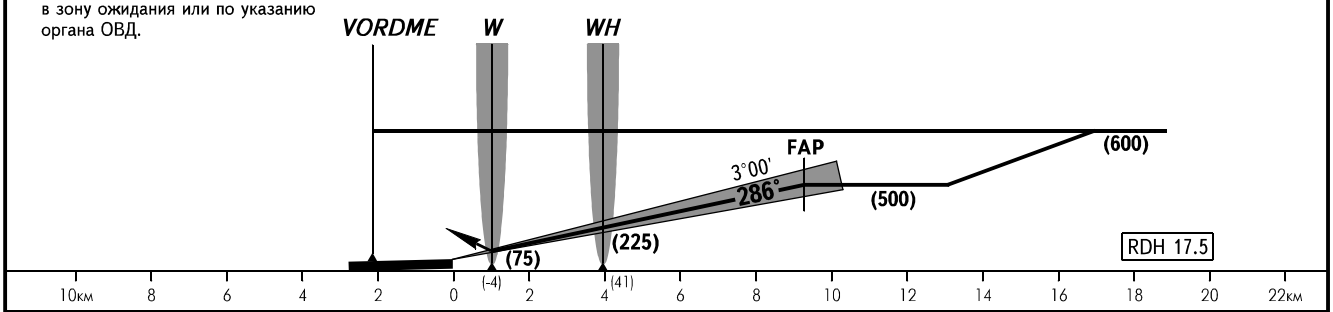
# ПЕНЗА, РОССИЯ
ПЕНЗА
ILS ВПП 29

ЭШЕЛОН ПЕРЕХОДА: ❶
ВЫСОТА ПЕРЕХОДА: (700)

Наэр: **184м**
Нпор: **184м**




**УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ**
Набор (300), ЛЕВЫЙ разворот на VOR PNZ с набором (600) в зону ожидания или по указанию органа ОВД.



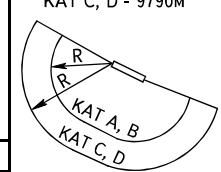

| ОСА/Н | | A | B | C | D |
|---|---|---|---|---|---|
| ЗАХОД С ПРЯМОЙ | ILS | 230(46) | 233(49) | 237(53) | 241(57) |
| | | | | | |
| ВЗП | | 390(205) | 390(205) | 435(250) | 435(250) |

❷ Визуальное маневрирование к северо-востоку от аэродрома ЗАПРЕЩЕНО.

❶ ЭШЕЛОН ПЕРЕХОДА:
- FL040 при Раэр. ≧ 744мм рт.ст.
- FL050 при 743 ≧ Раэр. ≧ 717мм рт.ст.
- FL060 при Раэр. ≦ 716мм рт.ст.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:**
На предпосадочной прямой возможна повышенная турбулентность воздуха с нисходящими потоками.

❷ Радиусы визуального маневрирования:
КАТ A, B - 5480м
КАТ C, D - 9790м




| Путевая скорость | км/ч | 150 | 180 | 210 | 240 | 270 | 300 | 330 | 360 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | |
| Вертик. скорость снижения | м/с | 2.2 | 2.6 | 3.0 | 3.5 | 3.9 | 4.3 | 4.8 | 5.2 |

ИЗМ: Новая карта

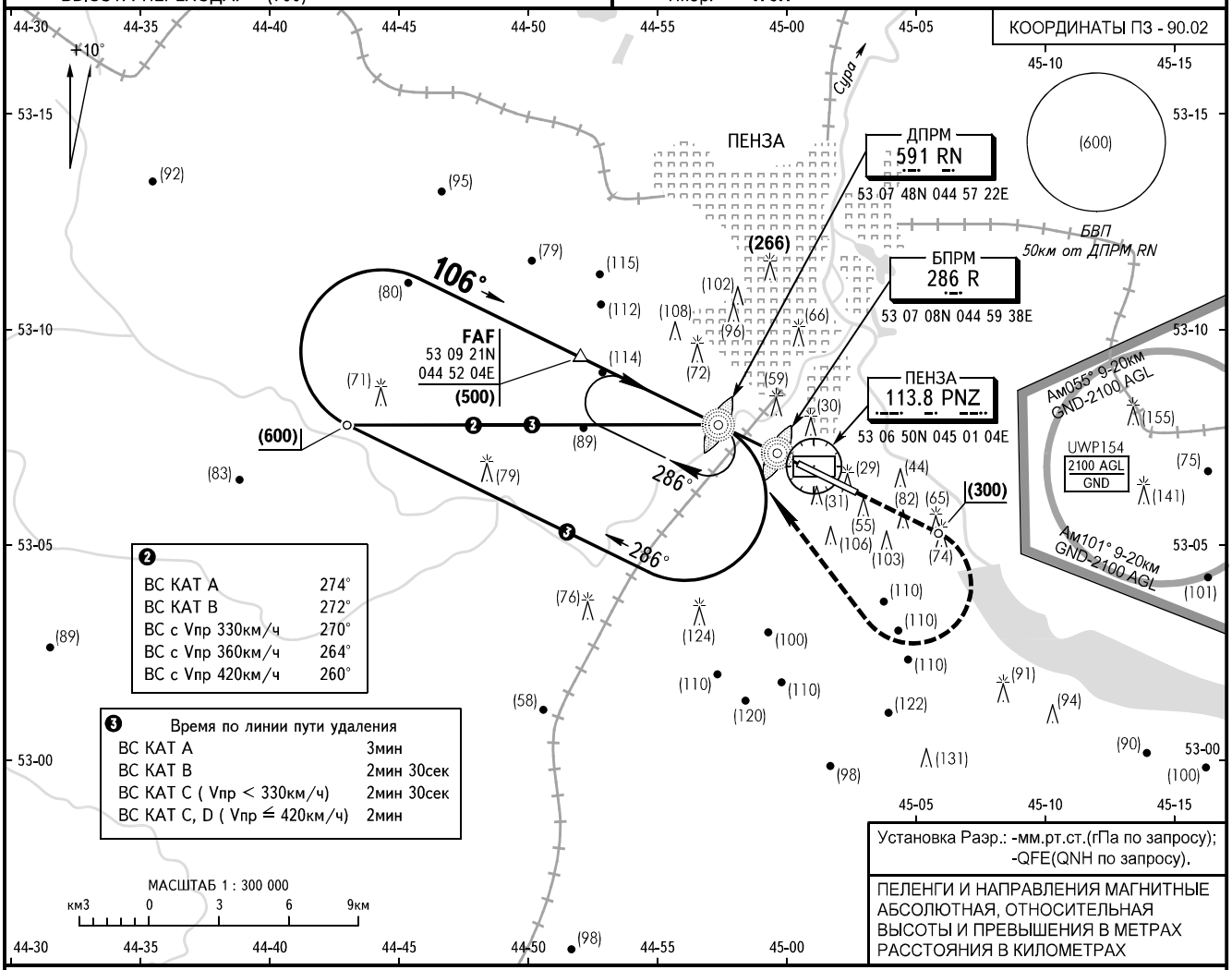
# КАРТА ЗАХОДА НА ПОСАДКУ ПО ПРИБОРАМ - ICAO

ВЫШКА **120.700**

# ПЕНЗА, РОССИЯ
ПЕНЗА
ОСП ВПП 11

ЭШЕЛОН ПЕРЕХОДА: ❶
ВЫСОТА ПЕРЕХОДА: (700)

Наэр: **184м**
Нпор: **173м**




❷

| | |
|---|---|
| ВС КАТ А | 274° |
| ВС КАТ В | 272° |
| ВС с Vпр 330км/ч | 270° |
| ВС с Vпр 360км/ч | 264° |
| ВС с Vпр 420км/ч | 260° |

❸ Время по линии пути удаления

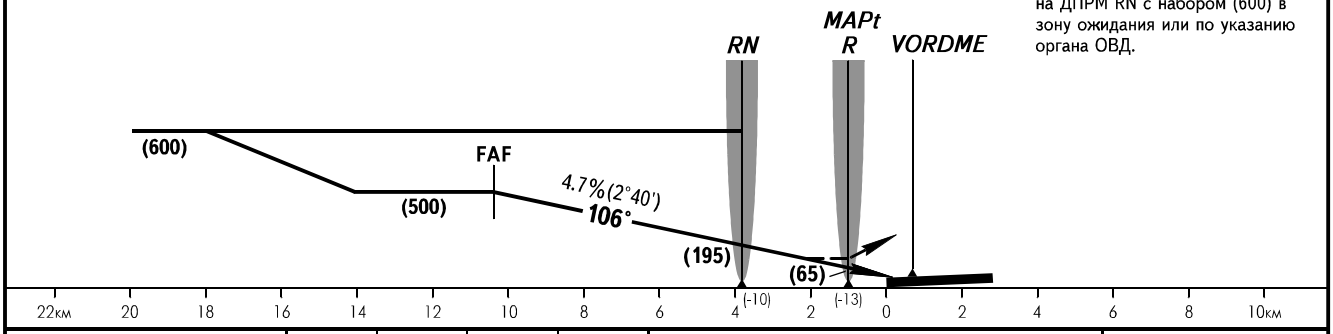
| | |
|---|---|
| ВС КАТ А | 3мин |
| ВС КАТ В | 2мин 30сек |
| ВС КАТ С ( Vпр < 330км/ч) | 2мин 30сек |
| ВС КАТ С, D ( Vпр ≦ 420км/ч) | 2мин |

Установка Раэр.: -мм.рт.ст.(гПа по запросу);
-QFE(QNH по запросу).

ПЕЛЕНГИ И НАПРАВЛЕНИЯ МАГНИТНЫЕ
АБСОЛЮТНАЯ, ОТНОСИТЕЛЬНАЯ
ВЫСОТЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ
РАССТОЯНИЯ В КИЛОМЕТРАХ

FAF определена по: ОРЛ-А - S11.3
VORDME - R285° D11.1

**УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ**
Набор (300), ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ RN с набором (600) в зону ожидания или по указанию органа ОВД.



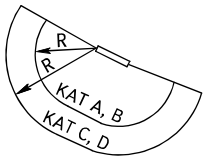

| ОСА/Н | | | A | B | C | D |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ЗАХОД С ПРЯМОЙ | ОСП | с FAF | 270(100) | 270(100) | 280(105) | 280(105) |
| | | без FAF | 440(270) | 440(270) | 440(270) | 440(270) |
| ВЗП | | | 380(205) | 380(205) | 425(250) | 425(250) |

❹ Визуальное маневрирование к северо-востоку от аэродрома ЗАПРЕЩЕНО.

❶ ЭШЕЛОН ПЕРЕХОДА:
- FL040 при Раэр. ≧ 744мм рт.ст.
- FL050 при 743 ≧ Раэр. ≧ 717мм рт.ст.
- FL060 при Раэр. ≦ 716мм рт.ст.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:**
На предпосадочной прямой возможна повышенная турбулентность воздуха с нисходящими потоками.

❹ Радиусы визуального маневрирования:
КАТ А, В - 5480м
КАТ С, D - 9790м




| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Путевая скорость | км/ч | 150 | 180 | 210 | 240 | 270 | 300 | 330 | 360 |
| | | | | | | | | | |
| Вертик. скорость снижения | м/с | 2.0 | 2.4 | 2.8 | 3.1 | 3.5 | 3.9 | 4.3 | 4.7 |

**ИЗМ:** Новая карта

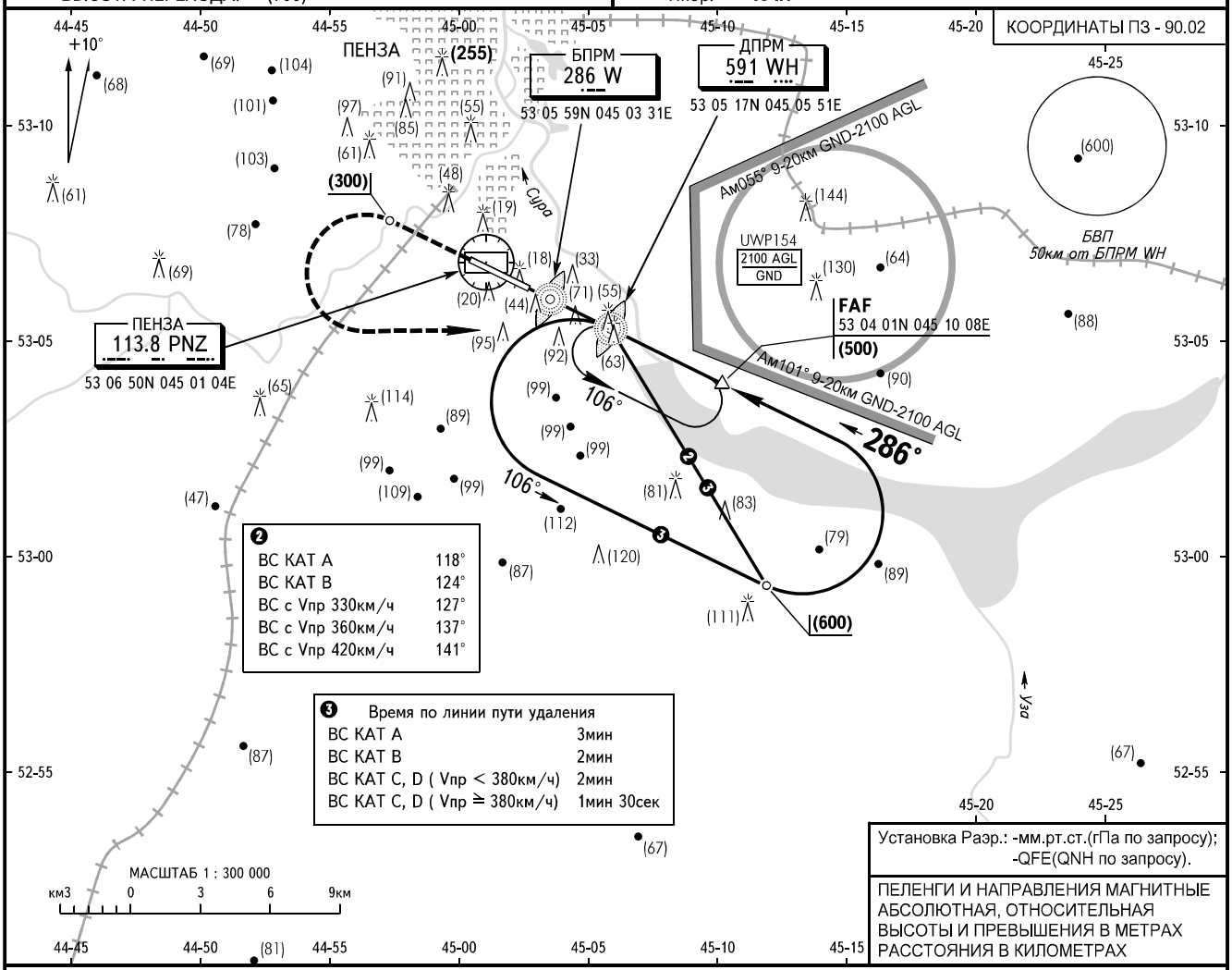
# КАРТА ЗАХОДА НА ПОСАДКУ ПО ПРИБОРАМ - ICAO

ВЫШКА **120.700**

# ПЕНЗА, РОССИЯ
ПЕНЗА
ОСП ВПП 29

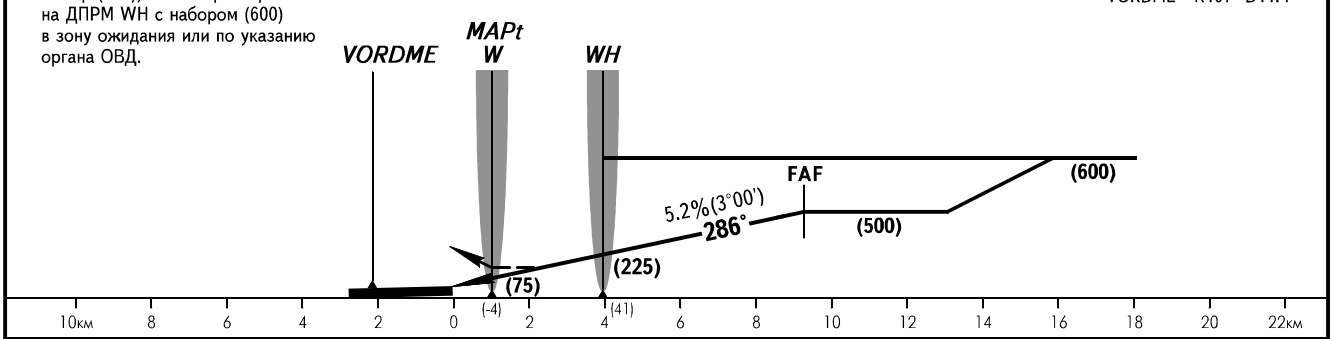
ЭШЕЛОН ПЕРЕХОДА: ❶
ВЫСОТА ПЕРЕХОДА: (700)

Наэр: **184м**
Нпор: **184м**




**УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ**
Набор (300), ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ WH с набором (600) в зону ожидания или по указанию органа ОВД.

FAF определена по: ОРЛ-А - S11.2
VORDME - R107° D11.4



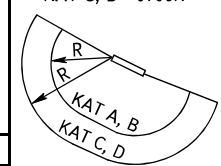

| ОСА/Н | | | A | B | C | D |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ЗАХОД С ПРЯМОЙ | ОСП | с FAF | 340(155) | 340(155) | 340(155) | 340(155) |
| | | без FAF | 420(235) | 420(235) | 420(235) | 420(235) |
| ВЗП | | | 390(205) | 390(205) | 435(250) | 435(250) |

❹ Визуальное маневрирование к северо-востоку от аэродрома ЗАПРЕЩЕНО.

❶ ЭШЕЛОН ПЕРЕХОДА:
- FL040 при Раэр. ≧ 744мм рт.ст.
- FL050 при 743 ≧ Раэр. ≧ 717мм рт.ст.
- FL060 при Раэр. ≦ 716мм рт.ст.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:**
На предпосадочной прямой возможна повышенная турбулентность воздуха с нисходящими потоками.

❹ Радиусы визуального маневрирования:
КАТ А, В - 5480м
КАТ С, D - 9790м




| Путевая скорость | км/ч | 150 | 180 | 210 | 240 | 270 | 300 | 330 | 360 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | |
| Вертик. скорость снижения | м/с | 2.2 | 2.6 | 3.0 | 3.5 | 3.9 | 4.3 | 4.8 | 5.2 |

ИЗМ: Новая карта

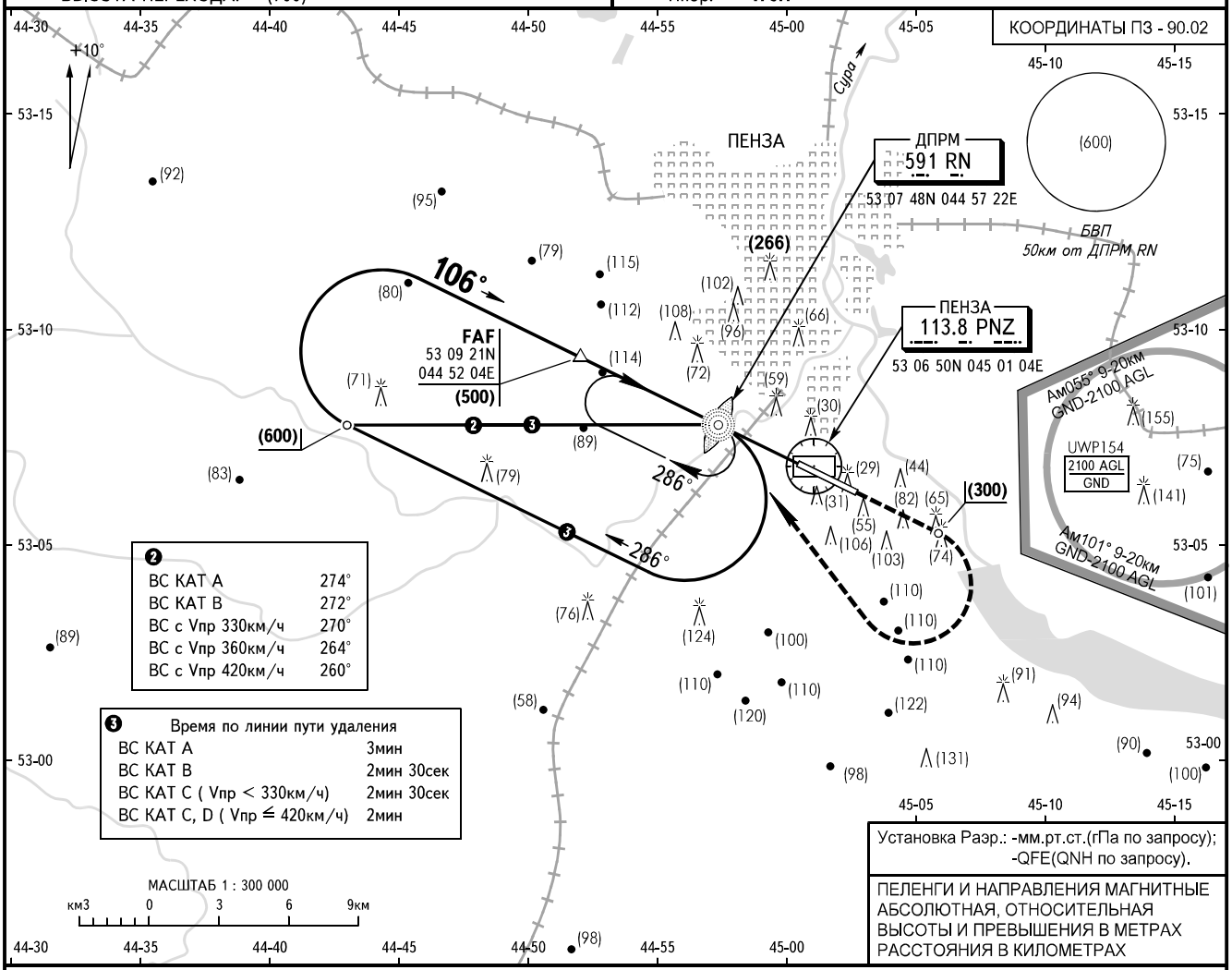
# КАРТА ЗАХОДА НА ПОСАДКУ ПО ПРИБОРАМ - ICAO

ВЫШКА **120.700**

# ПЕНЗА, РОССИЯ
ПЕНЗА
ОПРС ВПП 11

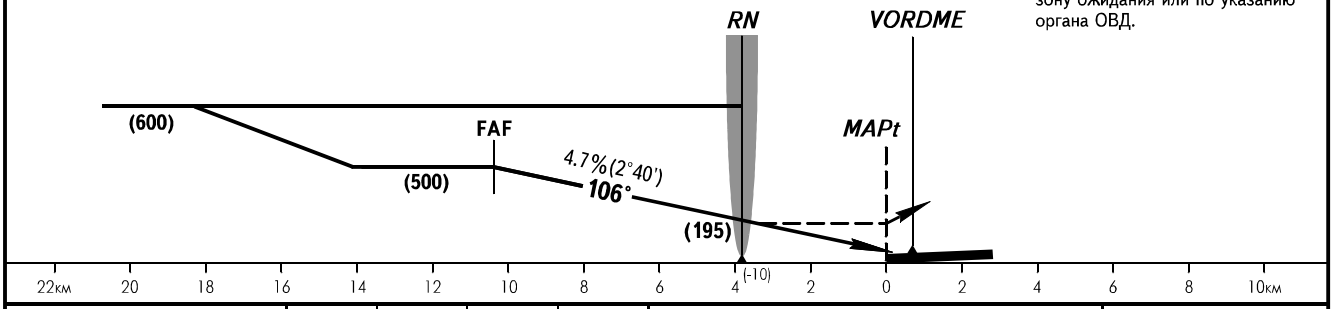
ЭШЕЛОН ПЕРЕХОДА: ❶
ВЫСОТА ПЕРЕХОДА: (700)

Наэр: **184м**
Нпор: **173м**




FAF определена по: ОРЛ-А - S11.3
VORDME - R285° D11.1

**УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ**
Набор (300), ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ RN с набором (600) в зону ожидания или по указанию органа ОВД.



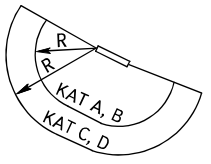

| ОСА/Н | | A | B | C | D |
|---|---|---|---|---|---|
| ЗАХОД С ПРЯМОЙ | **ОПРС с FAF** | *355(180)* | *355(180)* | *355(180)* | *355(180)* |
| | | | | | |
| ВЗП | | *380(205)* | *380(205)* | *425(250)* | *425(250)* |

❹ Визуальное маневрирование к северо-востоку от аэродрома ЗАПРЕЩЕНО.

❶ ЭШЕЛОН ПЕРЕХОДА:
- FL040 при Раэр. ≧ 744мм рт.ст.
- FL050 при 743 ≧ Раэр. ≧ 717мм рт.ст.
- FL060 при Раэр. ≦ 716мм рт.ст.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:**
На предпосадочной прямой возможна повышенная турбулентность воздуха с нисходящими потоками.

❹ Радиусы визуального маневрирования:
КАТ А, В - 5480м
КАТ С, D - 9790м




| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Путевая скорость | км/ч | *150* | *180* | *210* | *240* | *270* | *300* | *330* | *360* |
| ДПРМ - MAPt 3811м | мин:сек | *1.31* | *1.16* | *1.05* | *0.57* | *0.51* | *0.46* | *0.42* | *0.38* |
| Вертик. скорость снижения | м/с | *2.0* | *2.4* | *2.8* | *3.1* | *3.5* | *3.9* | *4.3* | *4.7* |

**ИЗМ:** Новая карта

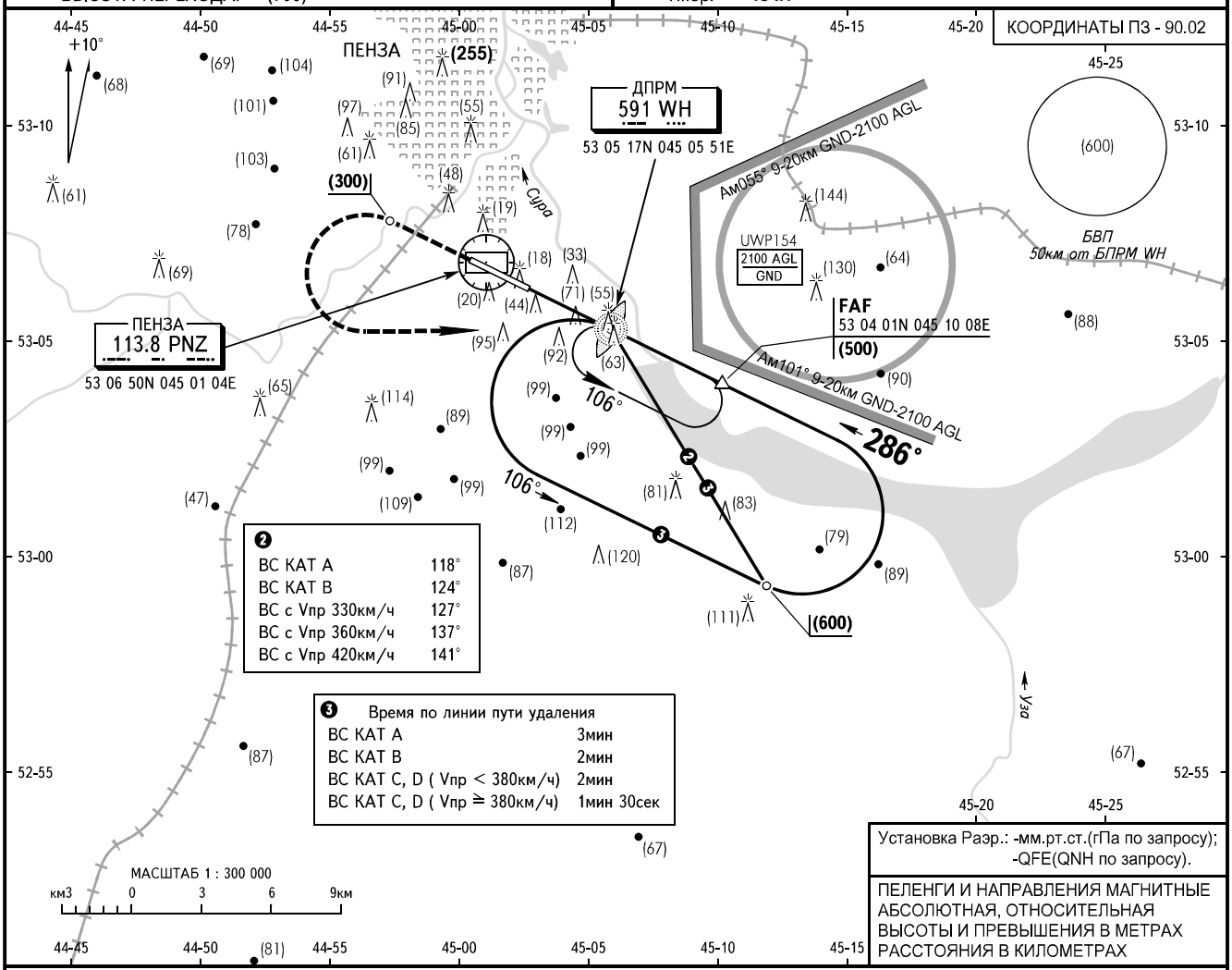
# КАРТА ЗАХОДА НА ПОСАДКУ ПО ПРИБОРАМ - ICAO

ВЫШКА **120.700**

# ПЕНЗА, РОССИЯ
ПЕНЗА
ОПРС ВПП 29

ЭШЕЛОН ПЕРЕХОДА: ❶
ВЫСОТА ПЕРЕХОДА: (700)

Наэр: **184м**
Нпор: **184м**

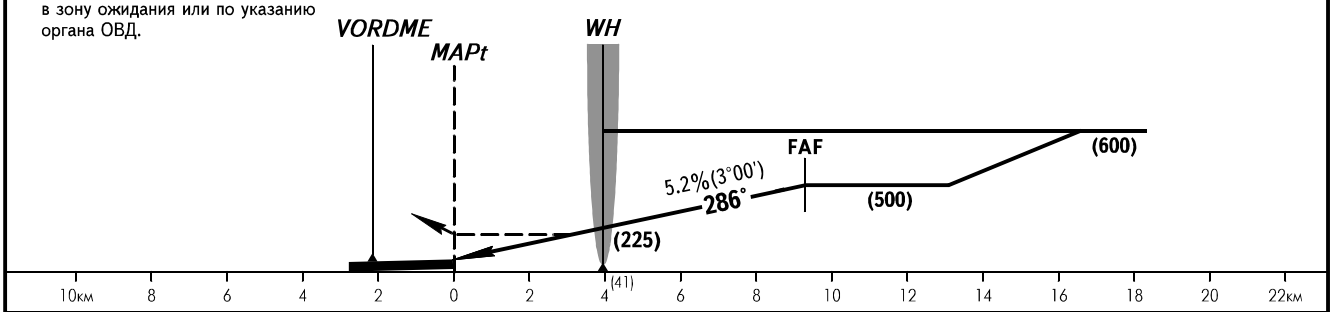



Установка Раэр.: -мм.рт.ст.(гПа по запросу);
-QFE(QNH по запросу).

ПЕЛЕНГИ И НАПРАВЛЕНИЯ МАГНИТНЫЕ
АБСОЛЮТНАЯ, ОТНОСИТЕЛЬНАЯ
ВЫСОТЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ
РАССТОЯНИЯ В КИЛОМЕТРАХ

**УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ**
Набор (300), ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ WH с набором (600) в зону ожидания или по указанию органа ОВД.

FAF определена по: ОРЛ-А - S11.2
VORDME - R107° D11.4



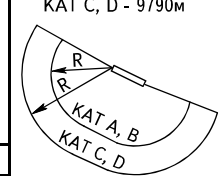

| ОСА/Н | | A | B | C | D |
|---|---|---|---|---|---|
| ЗАХОД С ПРЯМОЙ | **ОПРС с FAF** | *340(155)* | *340(155)* | *340(155)* | *340(155)* |
| | | | | | |
| ВЗП | | *390(205)* | *390(205)* | *435(250)* | *435(250)* |

❹ Визуальное маневрирование к северо-востоку от аэродрома ЗАПРЕЩЕНО.

❶ ЭШЕЛОН ПЕРЕХОДА:
- FL040 при Раэр. ≥ 744мм рт.ст.
- FL050 при 743 ≥ Раэр. ≥ 717мм рт.ст.
- FL060 при Раэр. ≤ 716мм рт.ст.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:**
На предпосадочной прямой возможна повышенная турбулентность воздуха с нисходящими потоками.

❹ Радиусы визуального маневрирования:
КАТ А, В - 5480м
КАТ С, D - 9790м




| Путевая скорость | км/ч | *150* | *180* | *210* | *240* | *270* | *300* | *330* | *360* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ДПРМ - MAPt 3933м | мин:сек | *1.34* | *1.19* | *1.07* | *0.59* | *0.52* | *0.47* | *0.43* | *0.39* |
| Вертик. скорость снижения | м/с | *2.2* | *2.6* | *3.0* | *3.5* | *3.9* | *4.3* | *4.8* | *5.2* |

ИЗМ: Новая карта

**УВПП АД 2.1 ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ АЭРОДРОМА.**
**UWPP AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME.**

# УВПП ПЕНЗА
# UWPP PENZA

**УВПП АД 2.2 ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ.**
**UWPP AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA.**

| | | |
|---|---|---|
| 1. | Контрольная точка и координаты местоположения на АД<br>ARP coordinates and site at AD | 530633с 0450134в. В центре ВПП.<br>530633N 0450134E. In the centre of RWY. |
| 2. | Направление и расстояние от города<br>Direction and distance from city | 8 км Ю г. Пензы<br>8 KM S of Penza |
| 3. | Превышение/расчетная температура<br>Elevation/Reference temperature | 184 м/24°<br>184 M/24° |
| 4. | Магнитное склонение/годовые изменения<br>MAG VAR/Annual change | 10°В (2014)/+6'<br>10°E (2014)/+6' |
| 5. | Администрация АД: адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS<br>AD Administration: address, telephone, telefax, telex, AFS | Государственное бюджетное учреждение Пензенской области «Аэропорт города Пензы» (ГБУ ПО «Аэропорт г. Пензы»).<br>Россия, 440068, г. Пенза, ул. Центральная, д.2.<br>State budget institution of Penzenskaya Oblast «Airport of Penza»<br>2, Ulitsa Tsentralnaya, Penza, 440068, Russia.<br>Тел./Tel.: +7(8412) 36-09-75<br>Факс/Fax: +7(8412) 36-09-85<br>E-mail: aeroportpenza@yandex.ru<br>AFTN: УВППАПДУ УВППКОЬЬ<br>UWPPAPDU UWPPKOXX |
| 6. | Вид разрешенных полетов<br>Types of traffic permitted | ППП/ПВП<br>IFR/VFR |
| 7. | Примечания<br>Remarks | Система координат ПЗ-90.02<br>PZ-90.02 coordinate system |

**УВПП АД 2.3 ЧАСЫ РАБОТЫ.**
**UWPP AD 2.3 OPERATIONAL HOURS.**

| | | |
|---|---|---|
| 1. | Администрация АД<br>AD Administration | ПН-ЧТ: 0400-1300, ПТ: 0400-1200, СБ, ВС, праздн.: не работает<br>MON-THU: 0400-1300, FRI: 0400-1200, SAT, SUN, HOL: U/S |
| 2. | Таможня и иммиграционная служба<br>Customs and immigration | Нет<br>NIL |
| 3. | Медицинская и санитарная служба<br>Health and sanitation | ПН-ПТ: 0200-2000, СБ, ВС: 0300-1500<br>MON-FRI: 0200-2000, SAT, SUN: 0300-1500 |
| 4. | Бюро САИ, информационно-консультативное обслуживание по типу Брифинг<br>AIS Briefing Office | ПН-ПТ: 0200-2000, СБ, ВС, праздн.: не работает<br>MON-FRI: 0200-2000, SAT, SUN, HOL: U/S |
| 5. | Бюро информации ОВД (ARO)<br>ATS Reporting Office (ARO) | к/с<br>H24 |
| 6. | Метеорологическое бюро по инструктажу<br>MET Briefing Office | к/с<br>H24 |
| 7. | ОВД<br>ATS | к/с<br>H24 |
| 8. | Заправка топливом<br>Fuelling | ПН-ПТ: 0200-2000, СБ, ВС, праздн.: не работает<br>MON-FRI: 0200-2000, SAT, SUN, HOL: U/S |
| 9. | Обслуживание<br>Handling | ПН-ПТ: 0200-2000, СБ, ВС, праздн.: не работает<br>MON-FRI: 0200-2000, SAT, SUN, HOL: U/S |
| 10. | Безопасность<br>Security | к/с<br>H24 |
| 11. | Противообледенение<br>De-icing | к/с<br>H24 |
| 12. | Примечания<br>Remarks | 1. Регламент работы АД:<br>Пн-Пт: 0300-2000; Сб, Вс, праздники: не работает<br>AD OPR HR:<br>MON-FRI: 0300-2000; SAT, SUN, HOL: U/S<br>2. Тм=UTC+4 часов<br>LT=UTC+4 HR |

**УВПП АД 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.**
**UWPP AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES.**

| | | |
|---|---|---|
| 1. | Погрузочно-разгрузочные средства<br>Cargo-handling facilities | Нет<br>NIL |
| 2. | Типы топлива/масел<br>Fuel/oil types | ТС-1<br>TS-1 |
| 3. | Средства заправки топливом/емкость<br>Fuelling facilities/capacity | Имеются<br>AVBL |
| 4. | Средства по удалению льда<br>De-icing facilities | Имеются<br>AVBL |
| 5. | Места в ангаре для прибывающих ВС<br>Hangar space for visiting aircraft | Нет<br>NIL |
| 6. | Ремонтное оборудование для прибывающих ВС<br>Repair facilities for visiting aircraft | Нет<br>NIL |
| 7. | Примечания<br>Remarks | Нет<br>NIL |

**УВПП АД 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ.**
**UWPP AD 2.5 PASSENGER FACILITIES.**

| | | |
|---|---|---|
| 1. | Гостиницы<br>Hotels | Имеется в городе<br>AVBL in the city |
| 2. | Рестораны<br>Restaurants | Нет<br>NIL |
| 3. | Транспортное обслуживание<br>Transportation | Автобус, троллейбус, такси<br>Bus, trolley-bus, taxi |
| 4. | Медицинское обслуживание<br>Medical facilities | В аэровокзале имеется медпункт, в гостинице аэропорта имеется комната матери и ребенка.<br>Aid post at the airport terminal, room for mothers with children at the airport hotel. |
| 5. | Банк и почтовое отделение<br>Bank and Post Office | Нет<br>NIL |
| 6. | Туристическое бюро<br>Tourist Office | Нет<br>NIL |
| 7. | Примечания<br>Remarks | Нет<br>NIL |

**УВПП АД 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ.**
**UWPP AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES.**

| | | |
|---|---|---|
| 1. | Категория аэродрома по противопожарному оснащению<br>AD category for fire fighting | кат.6, к/с<br>CAT 6, H24 |
| 2. | Аварийно-спасательное оборудование<br>Rescue equipment | Имеется<br>AVBL |
| 3. | Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться<br>Capability for removal of disabled aircraft | Отсутствуют аварийные пневмо-тканевые подъемники<br>Emergency lifting bags are not AVBL |
| 4. | Примечания<br>Remarks | В случае потери ВС способности самостоятельно двигаться, аварийные пневмо-тканевые подъемники предоставляются авиакомпанией.<br>ACFT air company shall provide mentioned facilities for removal of disabled ACFT. |

**УВПП АД 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ – УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.**
**UWPP AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING.**

| | | |
|---|---|---|
| 1. | Виды оборудования для удаления осадков<br>Types of clearing equipment | Имеются<br>AVBL |
| 2. | Очередность удаления осадков<br>Clearance priorities | 1. ИВПП, ЛП на ширину 10 м от границы ИВПП, рабочих РД, перронов, «огни» на лётной полосе, подготовка зон КРМ и ГРМ.<br>2. МС, остальные РД, обочины РД на ширину 10 м, подготовка запасной ГВПП.<br>3. ЛП на ширину 25 м от боковых границ ИВПП на всей длине ЛП, обочины перрона и МС с планировкой сопряжений очищенных участков с неочищенными, подъездные пути к объектам радиосвязи и ГСМ, внутриаэропортовые дороги.<br>1. RWY, RWY strip to the width of 10 M from RWY boundary, taxiways-in-use, aprons, “lights” on the RWY strip, treatment of LOC and GP areas.<br>2. Stands, other taxiways , taxiways shoulders to the width of 10 M, treatment of reserve unpaved RWY.<br>3. RWY strip to the width of 25 M from the side boundaries of RWY along the whole length of RWY strip, apron shoulders and stands with planning of joining cleared segments with uncleared ones, approaches to radio communications and fuel-lubricant points, inner airport roads. |
| 3. | Примечания<br>Remarks | См. SNOWTAM<br>See SNOWTAM |

**УВПП АД 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.**
**UWPP AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA.**

| | | |
|---|---|---|
| 1. | Покрытие и прочность перронов<br>Aprons surface and strength | MC/Stands:<br>1-4 асфальтобетон/Asphalt-Concrete, PCN 47/R/B/X/T<br>5-8 асфальтобетон/Asphalt-Concrete, PCN 64/F/D/X/T |
| 2. | Ширина, покрытие и прочность РД<br>TWY width, surface and strength | РД/TWY:<br>5, 6 - 18 м/18 M, цементобетон/Cement-Concrete, PCN 13/R/B/X/T<br>A, B, C, D – 21 м/21 M, асфальтобетон/Asphalt-Concrete, PCN 53F/D/X/T |
| 3. | Местоположение и превышение мест проверки высотомера<br>ACL location and elevation | ВПП 11/RWY 11:<br>превышение/elevation 173 м/173 M<br>ВПП 29/RWY 29:<br>превышение/elevation 184 м/184 M |
| 4. | Местоположение точек проверки VOR/INS<br>VOR/INS checkpoints | Нет<br>NIL |
| 5. | Примечания<br>Remarks | Нет<br>NIL |

**УВПП АД 2.9 СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.**
**UWPP AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE, CONTROL SYSTEM AND MARKING.**

| | | |
|---|---|---|
| 1. | Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления постановки на стоянки<br>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines, visual docking/parking guidance system of aircraft stands | Указательные знаки в местах входа на ВПП, обозначение РД, МС. Визуальных средств управления рулением нет.<br><br>Guidance sign boards at entrances to RWY, TWY, aircraft stands designators. Taxi guidance visual aids – NIL. |
| 2. | Маркировочные знаки, огни ВПП и РД<br>RWY and TWY marking and LGT | Маркировка порога ВПП, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, цифрового значения МПУ, места ожидания при рулении, осевой линии РД на всех РД.<br>Входные огни ВПП, посадочные огни ВПП, рулежные огни на РД A, B, D.<br>Marking of RWY threshold, TDZ, centre line, fixed distances, RWY edge, landing magnetic track value and taxi holding positions, TWY centre line on all taxiways.<br>RTHL, REDL, TWY edge lights on TWY A, B, D. |
| 3. | Огни линии “стоп”<br>Stop bars | Нет<br>NIL |
| 4. | Примечания<br>Remarks | Нет<br>NIL |

**УВПП АД 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.**
**UWPP AD 2.10 AERODROME OBSTACLES.**

| В зонах захода на посадку и взлета<br>In approach/TKOF areas | | | | В зоне полета по кругу и на аэродроме<br>In traffic circuit area and at AD | | | Примечания<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | | 2 | | | 3 |
| ВПП/зона<br>RWY/area | Тип препятствий<br>Obstacle type | Превышение<br>Elevation | Координаты<br>Coordinates | Тип препятствий<br>Obstacle type | Превышение<br>Elevation | Координаты<br>Coordinates | |
| | | | | Смотри раздел АД 2.1 UWPP карты.<br>See AD 2.1 UWPP charts. | | | |
| 11/Взл/TKOF<br>29/Подх/APCH | Башня<br>Tower | 219 M | 530537.0N<br>0450500.9E | | | | * маркировано<br>* marked/LGTD<br>Система координат ПЗ-90.02.<br>PZ-90.02 coordinate system. |
| | Деревья<br>Trees | 228 M | 530535.9N<br>0450546.0E | | | | |
| | Деревья<br>Trees | 229 M | 530535.2N<br>0450546.5E | | | | |
| | Рельеф<br>Relief | 200 M | 530535.0N<br>0450411.0E | | | | |
| | Деревья<br>Trees | 223 M | 530531.4N<br>0450502.2E | | | | |
| | Лес<br>Forest | 227 M | 530529.8N<br>0450501.9E | | | | |
| | Деревья<br>Trees | 233 M | 530529.7N<br>0450550.6E | | | | |
| | Деревья<br>Trees | 227 M | 530528.9N<br>0450522.0E | | | | |
| | Дерево<br>Tree | 229 M | 530526.3N<br>0450552.6E | | | | |
| | Лес<br>Forest | 253 M | 530525.1N<br>0450436.9E | | | | |
| | Лес<br>Forest | 233 M | 530524.0N<br>0450514.4E | | | | |
| | Лес<br>Forest | 256 M | 530523.6N<br>0450429.2E | | | | |
| | Лес<br>Forest | 249 M | 530523.5N<br>0450447.3E | | | | |
| | Лес<br>Forest | 244 M | 530522.8N<br>0450452.7E | | | | |
| | Лес<br>Forest | 240 M | 530522.4N<br>0450456.2E | | | | |
| | Мачта*<br>Mast* | 235 M | 530520.3N<br>0450549.2E | | | | |
| | Мачта*<br>Mast* | 236 M | 530519.5N<br>0450546.9E | | | | |
| | Мачта*<br>Mast* | 233 M | 530518.3N<br>0450552.0E | | | | |
| | Мачта*<br>Mast* | 239 M | 530517.6N<br>0450545.0E | | | | |
| | ДРМ 29<br>OM 29 | 219 M | 530517.4N<br>0450550.7E | | | | |
| | Мачта*<br>Mast* | 235 M | 530516.1N<br>0450550.2E | | | | |
| | Мачта*<br>Mast* | 238 M | 530515.9N<br>0450544.9E | | | | |
| | Мачта*<br>Mast* | 238 M | 530514.0N<br>0450546.7E | | | | |
| | Мачта*<br>Mast* | 236 M | 530513.9N<br>0450549.2E | | | | |

| 1 | | | | 2 | 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| 11/Взл/TKOF<br>29/Подх/APCH | Мачта*<br>Mast* | 233 M | 530513.9N<br>0450552.1E | | * маркировано<br>* marked/LGTD<br>Система координат ПЗ-90.02<br>PZ-90.02 coordinate system |
| | Труба<br>Chimney | 249 M | 530459.2N<br>0450545.3E | | |
| | Мачта*<br>Mast* | 247 M | 530457.7N<br>0450557.8E | | |
| | Рельеф<br>Relief | 223 M | 530449.3N<br>0450920.6E | | |
| | Рельеф<br>Relief | 243 M | 530439.5N<br>0450957.0E | | |
| | Рельеф<br>Relief | 223 M | 530421.5N<br>0450933.8E | | |
| | Рельеф<br>Relief | 243 M | 530408.7N<br>0451054.4E | | |
| | Рельеф<br>Relief | 253 M | 530359.4N<br>0451405.6E | | |
| | Рельеф<br>Relief | 253 M | 530359.3N<br>0451305.3E | | |
| | Рельеф<br>Relief | 223 M | 530355.0N<br>0451041.1E | | |
| | Рельеф<br>Relief | 243 M | 530335.2N<br>0451250.9E | | |
| | Рельеф<br>Relief | 223 M | 530322.7N<br>0451217.7E | | |
| | Рельеф<br>Relief | 223 M | 530315.9N<br>0451335.3E | | |
| | Рельеф<br>Relief | 244 M | 530315.3N<br>0451512.6E | | |
| 29/Взл/TKOF<br>11/Подх/APCH | Рельеф<br>Relief | 233 M | 531002.8N<br>0444905.2E | | |
| | Рельеф<br>Relief | 265 M | 530932.9N<br>0445302.8E | | |
| | Рельеф<br>Relief | 287 M | 530900.2N<br>0445254.6E | | |
| | Рельеф<br>Relief | 262 M | 530855.5N<br>0445320.8E | | |
| | Рельеф<br>Relief | 242 M | 530848.1N<br>0445345.1E | | |
| | Рельеф<br>Relief | 262 M | 530842.6N<br>0445258.3E | | |
| | ЛЭП<br>Power line | 233 M | 530841.0N<br>0445401.8E | | |
| | ЛЭП<br>Power line | 232 M | 530838.2N<br>0445400.7E | | |
| | ЛЭП<br>Power line | 235 M | 530837.6N<br>0445355.3E | | |
| | ЛЭП<br>Power line | 240 M | 530835.0N<br>0445352.7E | | |
| | Рельеф<br>Relief | 262 M | 530830.2N<br>0445205.3E | | |
| | Рельеф<br>Relief | 242 M | 530825.8N<br>0445248.4E | | |

**УВПП АД 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.**
**UWPP AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED.**

| | | |
|---|---|---|
| 1. | Соответствующий метеорологический орган<br>Associated MET Office | АМСГ-2, Пенза<br>Aeronautical Meteorological Station (Civil) -2, Penza |
| 2. | Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы<br>Hours of service, MET Office outside hours | к/с<br>H24 |
| 3. | Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия<br>Office responsible for TAF preparation, periods of validity | АМСГ-2, Пенза 9 часов<br>Aeronautical Meteorological Station (Civil) -2, Penza 9 HR |
| 4. | Частота составления прогноза типа «тренд»<br>Trend forecast interval of issuance | 1 час<br>1 HR |
| 5. | Предоставляемые консультации/инструктаж<br>Briefing/consultation provided | Предполетная консультация<br>Pre-flight consultation |
| 6. | Предоставляемая полетная документация и используемые языки<br>Flight documentation, language(s) used | Карты и тексты прогнозов по аэродромам. рус.<br>Charts, AD forecast texts. RUS |
| 7. | Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации<br>Charts and other information available for briefing or consultation | Карты: кольцевая, АТ, ОТ, опасных явлений погоды, данные МРЛ, TAF, METAR, штормовая информация.<br>Charts: surface analysis current chart, prognostic upper air chart, significant weather chart, weather radar information, TAF, METAR. |
| 8. | Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации<br>Supplementary equipment available for providing information | Нет<br>NIL |
| 9. | Органы ОВД, обеспечиваемые информацией<br>ATS units provided with information | Пенза КДП<br>Penza TWR |
| 10. | Дополнительная информация<br>Additional information (limitation of service, etc.) | Нет<br>NIL |

**УВПП АД 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.**
**UWPP AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS.**

| Обозначения ВПП Номер<br>Designations RWY NR | ИПУ ВПП МПУ ВПП<br>TRUE BRG MAG BRG | Размеры ВПП (м)<br>Dimensions of RWY (M) | Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения<br>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY | Координаты порога ВПП, конца ВПП Волна геоида порога ВПП<br>THR coordinates, RWY end coordinates, THR geoid undulation | Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода<br>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 11 | 116.11°<br>106° | 2800x45 | PCN 44/R/B/X/T<br>асфальтобетон<br>Asphalt-Concrete | 530653.24N<br>0450026.37E | Порог 173.2 м<br>THR 173.2 M |
| 29 | 296.14°<br>286° | 2800x45 | PCN 44/R/B/X/T<br>асфальтобетон<br>Asphalt-Concrete | 530613.35N<br>0450241.51E | Порог 184.0 м<br>THR 184.0 M |

| Уклон ВПП и КПТ<br>Slope of RWY and SWY | КПТ (м)<br>Stopway (M) | Размеры полос, свободных от препятствий (м)<br>CWY dimensions (M) | Размеры летной полосы (м)<br>Strip dimensions (M) | Свободная от препятствий зона<br>OFZ | Примечания<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| See AOC type A | Нет/NIL | 150x150 | 3100x300 | Нет/NIL | Система координат ПЗ-90.02<br>PZ-90.02 coordinate system |
| See AOC type A | Нет/NIL | 150x150 | 3100x300 | Нет/NIL | Система координат ПЗ-90.02<br>PZ-90.02 coordinate system |

**УВПП АД 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.**
**UWPP AD 2.13 DECLARED DISTANCES.**

| Обозначение ВПП<br>RWY designator | РДР (м)<br>TORA (M) | РДВ (м)<br>TODA (M) | РДПВ (м)<br>ASDA (M) | РПД (м)<br>LDA (M) | Примечания<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 11 | 2800 | 2950 | 2800 | 2800 | Нет/NIL |
| 29 | 2800 | 2950 | 2800 | 2800 | Нет/NIL |
| 29 от РД A/from TWY A | 2092 | 2242 | 2092 | - | Нет/NIL |

**УВПП АД 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.**
**UWPP AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING.**

| Обозначение ВПП<br>RWY designator | Тип, протяженность и сила света огней приближения<br>APCH LGT type LEN INTST | Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов<br>THR LGT colour WBAR | VASIS (MEHT) PAPI | Протяженность огней зоны приземления<br>TDZ LGT LEN | Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП<br>RWY centre line LGT length, spacing, colour, INTST | Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП<br>RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST | Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов<br>RWY end LGT colour WBAR | Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения<br>SWY LGT LEN (M) colour | Примечания<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 11 | ОМИ 900 м SALS 900 M LIL | зелёные green, белые white | PAPI (2°40') слева/left | Нет NIL | Нет NIL | 2800 м, 60 м, 2200 м, белые, последние 600 м желтые, ОВИ 2800 M, 60 M, 2200 M, white, last 600 M yellow, LIH | красные red | Нет NIL | Нет NIL |
| 29 | ОВИ-I 900 M HIALS CAT I 900 M | зелёные green, белые white | PAPI (3°00') слева/left | Нет NIL | Нет NIL | 2800 м, 60 м, 2200 м, белые, последние 600 м желтые, ОВИ 2800 M, 60 M, 2200 M, white, last 600 M yellow, LIH | красные red | Нет NIL | Нет NIL |

**УВПП АД 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.**
**UWPP AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY.**

| | | |
|---|---|---|
| 1. | Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики<br>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation | Нет<br>NIL |
| 2. | Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение<br>LDI location and LGT. Anemometer location and LGT | Нет<br>NIL |
| 3. | Рулежные огни и огни осевой линии РД<br>TWY edge and centre line lighting | Боковые: РД A, B, C, D, осевые: нет<br>Edge: TWY A, B, C, D, centre line: NIL |
| 4. | Резервный источник электропитания/время переключения<br>Secondary power supply/switch-over time | Имеется на все огни АД/10 сек.<br>Secondary power supply AVBL to all lighting at AD/10 SEC. |
| 5. | Примечания<br>Remarks | Нет<br>NIL |

**УВПП АД 2.16 ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.**
**UWPP AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA.**

| | | |
|---|---|---|
| 1. | Координаты TLOF и порога FATO<br>Волна геоида<br>Coordinates TLOF and THR of FATO<br>Geoid undulation | На РД С<br><br>On TWY C |
| 2. | Превышение TLOF/FATO<br>TLOF/FATO elevation | |
| 3. | Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия, несущая способность и маркировка<br>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking | 18x18, дневная маркировка<br><br>18x18, day marking |
| 4. | Истинный пеленг FATO<br>True BRG of FATO | |
| 5. | Объявленные располагаемые дистанции<br>Declared distance available | |
| 6. | Огни приближения и огни зоны FATO<br>APCH and FATO lighting | |
| 7. | Примечания<br>Remarks | Пригодна для вертолетов типа Ми-8 и классом ниже<br>AVBL for Mi-8 HEL and class below<br>Взлет и посадку производить в секторе 120°-310°<br>Take-off and landing shall be carried out in sector of 120°-310° |

**УВПП АД 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.**
**UWPP AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE.**

| | | |
|---|---|---|
| 1. | Обозначение и боковые границы<br>Designation and lateral limits | Пенза диспетчерская зона:<br>531751с 0451345в, 531448с 0450706в, 530858с 0452327в, далее по дуге по часовой стрелке радиусом 25 км с центром 530636с 0450124в до 531751с 0451345в.<br>Penza CTR:<br>531751N 0451345E, 531448N 0450706E, 530858N 0452327E, then clockwise by arc of a circle radius of 25 KM centred at 530636N 0450124E to 531751N 0451345E.<br>Пенза диспетчерский район:<br>532600с 0443700в, 532436с 0452824в, 531751с 0451345в, 531448с 0450706в, 530858с 0452327в, 530318с 0453912в, 524054с 0452430в, 525400с 0442000в, 531700с 0442800в, 532600с 0443700в.<br>Penza CTA:<br>532600N 0443700E, 532436N 0452824E, 531751N 0451345E, 531448N 0450706E, 530858N 0452327E, 530318N 0453912E, 524054N 0452430E, 525400N 0442000E, 531700N 0442800E, 532600N 0443700E. |
| 2. | Вертикальные границы<br>Vertical limits | Пенза диспетчерская зона – от земли до 200 AGL<br>Penza CTR – GND – 200 AGL<br>Пенза диспетчерский район – от 200 AGL до FL080<br>Penza CTA – 200 AGL – FL080 |
| 3. | Классификация воздушного пространства<br>Airspace classification | Класс С<br>Class C |
| 4. | Позывной и язык органа ОВД<br>ATS unit call sign and language(s) | Пенза – Вышка рус.<br>Penza – Vyshka RUS |
| 5. | Абсолютная/относительная высота перехода<br>Transition altitude/height | - / (700) м<br>- / (700) M |
| 6. | Примечания<br>Remarks | Система координат ПЗ-90.02<br>PZ-90.02 coordinate system |

**УВПП АД 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.**
**UWPP AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES.**

| Обозначение службы<br>Service designation | Позывной<br>Call sign | Канал<br>Channel | Часы работы<br>Hours of operation | Примечания<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Для всех служб<br>For all ATS units | | 121.500 | к/с<br>H24 | Аварийная частота<br>Emergency FREQ |
| КДП<br>TWR | Пенза – Вышка<br>Penza – Vyshka | 120.700<br>128.000 R | к/с<br>H24 | Функции руления, старта, посадки, круга.<br>Serves as GND, TWR, RAD. |
| Метео<br>Meteo | Пенза – Метео<br>Penza – Meteo | 131.500 | ПП<br>HS | |
| | Пенза – Земля<br>Penza – Zemlya | 118.800 | ПП<br>HS | Связь с наземным техническим персоналом при буксировке и запуске.<br>Communication with ground maintenance personnel during towing and start-up. |

**УВПП АД 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.**
**UWPP AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS.**

| Тип средства, категория ILS/MLS Магнитное склонение для VOR/ILS/MLS<br>Type of aid, CAT of ILS/MLS VAR for VOR/ILS/MLS | Обозначения<br>ID | Частота<br>Frequency | Часы работы<br>Hours of operation | Координаты места установки передающей антенны<br>Site of transmitting antenna coordinates | Превышение антенны DME<br>Elevation of DME transmitting antenna | Примечания<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| VORDME<br>(10°В/2014/<br>10°E/2014) | ПНЗ<br>PNZ | 113.8 | к/с<br>H24 | 530649.8N<br>0450103.5E | 180 M | Система координат ПЗ-90.02<br>PZ-90.02 coordinate system |
| КРМ 11<br>ILS кат.1<br>(10°В/2014)<br>LOC 11<br>ILS CAT I<br>(10°E/2014) | ИРН<br>IRN | 111.1 | ПП<br>HS | 530604.0N<br>0450313.1E | | Система координат ПЗ-90.02<br>PZ-90.02 coordinate system |
| ГРМ 11<br>GP 11 | | 331.7 | ПП<br>HS | 530644.0N<br>0450035.2E | | 2°40', Hот 15.9 м<br>2°40', RDH 15.9 M |
| ДПРМ 11<br>LOM 11 | РН<br>RN | 591 | ПП<br>HS | 530747.5N<br>0445722.3E | | Ам 286°/3.81 км от ВПП 11<br>AZM 286°MAG/3.81 KM to RWY 11<br>Система координат ПЗ-90.02<br>PZ-90.02 coordinate system |
| БПРМ 11<br>LMM 11 | Р<br>R | 286 | ПП<br>HS | 530707.6N<br>0445937.9E | | Ам 286°/1.01 км от ВПП 11<br>AZM 286°MAG/1.01 KM to RWY 11<br>Система координат ПЗ-90.02<br>PZ-90.02 coordinate system |
| КРМ 29<br>ILS кат.1<br>(10°В/2014)<br>LOC 29<br>ILS CAT I<br>(10°E/2014) | ИВХ<br>IWH | 108.7 | ПП<br>HS | 530700.3N<br>0450002.5E | | Система координат ПЗ-90.02<br>PZ-90.02 coordinate system |
| ГРМ 29<br>GP 29 | | 330.5 | ПП<br>HS | 530614.1N<br>0450220.5E | | 3°00', Hот 17.4 м<br>3°00', RDH 17.4 M |
| ДПРМ 29<br>LOM 29 | ВХ<br>WH | 591 | ПП<br>HS | 530517.2<br>0450551.1E | | Ам 106°/3.93 км от ВПП 29<br>AZM 106°MAG/3.93 KM to RWY 29<br>Система координат ПЗ-90.02<br>PZ-90.02 coordinate system |
| БПРМ 29<br>LMM 29 | В<br>W | 286 | ПП<br>HS | 530558.5N<br>0450331.2E | | Ам 106°/1.03 км от ВПП 29<br>AZM 106°MAG/1.03 KM to RWY 29<br>Система координат ПЗ-90.02<br>PZ-90.02 coordinate system |